

## INHOUDSOPGAVE:

ADRESSEN: **N A B** - Federatie Karting - N F K -

CLUBS en VERENIGINGEN  
ERKENDE BANEN  
DIVERSE

- Bij de Federatie Karting bekende HANDELAREN
- Inschrijfadressen CLUBS

ALGEMEEN REGLEMENT KARTING:

ALGEMEEN REGLEMENT  
TECHNISCH REGLEMENT  
BANDENVOORSCHRIFT met PRIJZEN  
LICENTIE REGLEMENT en VERZEKERING

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN voor de N F K:

ALGEMENE TECHNISCHE VEILIGHEIDS REGLEMENT  
MILIEUREGLEMENT KARTING  
VEILIGHEIDSREGLEMENT KARTWEDSTRIJDEN  
ORGANISATIE N K - en CUP- wedstrijden

.....

**N A B - Federatie Karting**, Parkietstraat 2, 7071 JD Ulft

☐ 0315 - 683834 / ☐ 0315 - 641764 / mobiel 06 - 12496048 / e-mail: [nfk@nab.nu](mailto:nfk@nab.nu)  
RABO bank 3270.53.925 / K v K 39069214

### **BESTUUR N F K**

<b>vz</b>	<b>Evert van den Hoek</b>	<b>K M K</b>	<b>033 - 4331687</b>	<b><a href="mailto:kmk@nab.nu">kmk@nab.nu</a></b>
	Thieu Verstappen	I S B L	0475 - 534080	<a href="mailto:tverstappen@gmail.com">tverstappen@gmail.com</a>
	Johnny Hemmen	KC D	0591 - 628311	<a href="mailto:kcd@nab.nu">kcd@nab.nu</a>
	Roelof Koster	KC N N	0599 - 613482	<a href="mailto:kcnn@bouwkoster.demon.nl">kcnn@bouwkoster.demon.nl</a>
	Bert van Rhee	KC P K	0478 - 632688	<a href="mailto:racewayvenray@home.nl">racewayvenray@home.nl</a>
	Cees Rouw	KC Z	0113 - 384995	<a href="mailto:crouw@zeelandnet.nl">crouw@zeelandnet.nl</a>
	Peter Boontjes	KC H W	0166 - 607046	<a href="mailto:peter@sophiantantvaart.nl">peter@sophiantantvaart.nl</a>
	Jan van de Hoek	VEKON	06 - 53782110	<a href="mailto:vekon-nfk@planet.nl">vekon-nfk@planet.nl</a>
	Sylvia van Londen	secretaris	0315 - 683834	<a href="mailto:nfk@nab.nu">nfk@nab.nu</a>
	Jan van Riet	penningmeester	0251 - 655655	<a href="mailto:jthvanriet@hetnet.nl">jthvanriet@hetnet.nl</a>

### **TECHNIEK**

Thieu Verstappen, Bunderstraat 34, 6077 GP St. Odiliënberg,  
☐ 0475 - 534080 / e-mailadres: [tverstappen@gmail.com](mailto:tverstappen@gmail.com)

### **WEB-SITE**

Ondergebracht bij: ERKENS, Ysselsteynseweg 99, 5813 BL Ysselsteyn  
☐ 0478 - 542080 / ☐ 0478 - 541988 / e-mailadres : [eric@erkensict.nl](mailto:eric@erkensict.nl)

### **ADVISEUR / GESCHILLEN:**

Jo van Soest, Spakenburglaan 41, 8244 DW Lelystad.  
☐ / ☐ 0320 - 234707 / e-mail: [jw.soest@pi.net](mailto:jw.soest@pi.net)

**web-site : [www.nab.nu](http://www.nab.nu)**

## **NFK leden; de clubs**

Internationale Skelter Bond LIMBURG - I S B L -  
secretariaat Thieu Verstappen, Bunderstraat 34, 6077 GP St. Odiliënberg  
☐ 0475 - 534080 / e-mail: [tverstappen@gmail.com](mailto:tverstappen@gmail.com)

Kartclub MAAS- en KEMPENLAND – K M K  
secretariaat mevr. Ria van den Hoek, Maarten Rossaartpad 35, 3813 CV Amersfoort.  
☐ 033 - 4331687 / ☐ 033 - 4331695 / 06 - 51964412 / e-mail: [kmk@nab.nu](mailto:kmk@nab.nu)

Kartclub DRENTHE – K C D  
secretariaat Johnny Hemmen, Husingecamp 6, 7824 ES Emmen  
☐ / ☐ 0591 - 626387 / mobiel 06 - 41542634 / ☐ 0591 - 626387 / e-mail: [kcd@nab.nu](mailto:kcd@nab.nu)

Kartclub HOEKSE WAARD - K C H W  
NFK-afgevaardigde: Peter Boontjes, Meanderlaan 28, 4691 LJ Tholen  
☐ 0166 - 607046 / e-mail: [peter@sophiatankvaart.nl](mailto:peter@sophiatankvaart.nl)  
Secretariaat : Bert Bervoets, C. de Wittestraat 10, 3281 SC Numansdorp  
☐ 0186 - 653848

Kartclub NOORD NEDERLAND – K C N N  
Secretariaat Tammo Roggema, Stuurboord 32, 9501 JG Stadskanaal  
☐ 0599 - 616848 / e-mail: [tammoroggema@wanadoo.nl](mailto:tammoroggema@wanadoo.nl)

Kartclub PEEL KARTERS – K C P K  
secretariaat: Bert van Rhee, Rondeveld 7, 5809 BK Leunen  
☐ 06 - 54308440 / e-mail: [racewayvenray@home.nl](mailto:racewayvenray@home.nl) / [www.racewayvenray.nl](http://www.racewayvenray.nl)

Kart Club ZEELAND – K C Z ;  
secretariaat: Sjoerd Klip, Mastgat 33, 4417 CM Hansweert, [www.kartclubzeeland.nl](http://www.kartclubzeeland.nl)  
☐ / ☎ 0113 - 383495 / 06 - 18297207 / e-mail: [mail@kartclubzeeland.nl](mailto:mail@kartclubzeeland.nl)

Kartclub VEKON ; - Vereniging Kart Sport Oost Nederland -  
secretariaat: Jan van de Hoek, Vechtstraat 38, 7071 VC Ulfth.  
☐ 06 - 53782110 / ☎ 0314 - 667292 / e-mail: [karting@vekon.net](mailto:karting@vekon.net)

### **Door de N F K erkende kartbanen:**

Kartbaan POTTENDIJK, ☐ 0591 - 351515 / ☐ 0591 - 351621  
Piet Rodenburg, Pottendijk WZ 20, 7831 VB Nieuw Weerdinge.

KOMBIkart-circuit "Nieuw Zevenbergen", secretariaat: Hans van der Ham,  
van Leeuwenhoekweg 31, 5482 TK Schijndel. [www.kombikart.com](http://www.kombikart.com)  
Tel. 073 - 5479300 / fax 073 - 5479806 / e-mail: [kartinfo@kombicart.com](mailto:kartinfo@kombicart.com)  
Circuit "Nieuw Zevenbergen", Berghem, ☐ 0412 - 455222 / 06 - 55545457

KOMBIkart-circuit "De Landsard", secretariaat Johan Egelie,  
v.d. Elsenstraat 22, 5694 NG Breughel, ☐ 0499 - 472747 / ☐ 0499 - 477505  
Circuit "de LANDSARD", Landsardseweg 47, Veldhoven, ☐ 040 - 2052750

Kartbaan STADSKANAAL, Ontsluitingsweg te Vledderveen, ☐ 0599 - 454389  
p.a. Henk Kamphuis, Fabriekstraat 4, 9501 HP Stadskanaal  
☐ 0599 - 622107 / e-mailadres: [sambaskamphuis@planet.nl](mailto:sambaskamphuis@planet.nl)

Kartbaan STRIJEN - Voorweg te Strijen, ☐ 078 - 6742452  
Stichting SPORT & RECREATIE in de HOEKSE WAARD.  
Secretariaat p.a. mevr. Gerda van Velzen, Hofsingel 40, 3134 VE Vlaardingen

MIDLAND-circuit, Talingweg 89, 8218 NX Lelystad. Ieke van de Wal,  
circuit ☐ 0320 - 288600 / ☐ 0320 - 284155

RACEWAY VENRAY, Postbus 75, 5800 AB Venray, baan ☐ 0478 - 546572  
Harry Maessen, ☐ 0478 - 541396 / ☐ 0478 - 542054

# ALGEMEEN REGLEMENT KARTING 2008

## INHOUD

### A - BEPALINGEN:

#### 1. Woordenlijst en definities

- Art. 1 organisaties
- Art. 2 reglementen
- Art. 3 definities

#### 2. Algemene voorschriften

- Art. 4 toezicht en controle
- Art. 5 organisatie en veiligheid
- Art. 6 medische voorzieningen
- Art. 7 brandpreventie
- Art. 8 ongevallen

### B - ALGEMEEN REGLEMENT:

#### 3. Wedstrijden

- Art. 9 soorten wedstrijden en wedstrijdkalender
- Art. 10 inschrijvingen
- Art. 11 melding en inschrijfgelden
- Art. 12 rijdersbespreking
- Art. 13 rijrichting
- Art. 14 tijdwaarneming en tijdronde
- Art. 15 start, einde en onderbreking
- Art. 15A gebruik van de "pittstraat"
- Art. 16 training, manches, startopstelling
- Art. 17 klassement en ex aequo

#### 4. Officials

- Art. 18 functie omschrijvingen

#### 5. Rijders

- Art. 19 verantwoordelijkheden en verplichtingen
- Art. 20 bepalingen rijgedrag
- Art. 21 verzegelingen
- Art. 22 Parc Fermé
- Art. 23 keuring en nakeuring
- Art. 24 overtredingen en bestraffing
- Art. 25 protest en beroepregeling

#### 6. Signaalvlaggen

- Art. 26 betekenis vlagsignalen

### C - TECHNISCH REGLEMENT:

#### 7. Bepalingen en klassenindeling

- Art. 27 algemene bepalingen
- Art. 28 wedstrijdnummers
- Art. 29 nationale en internationale klassen

#### 8. Technische bijzonderheden

- Art. 30 persoonlijke uitrusting
- Art. 31 technische specificaties
- Art. 32 banden
- Art. 32A procedure bandenmeting
- Art. 33 in- en uitlaatdempers
- Art. 34 geluidsnormen
- Art. 35 motormodificaties
- Art. 36 weegschaal en weging
- Art. 37 motorbrandstof

## **D - BANEN:**

- 9. Eisen, keuring en licenties
- Art. 38 permanente banen
- Art. 39 stratencircuits
- Art. 40 keuringen
- Art. 41 licenties

## **E – LICENTIE / VERZEKERING:**

- 10. Aansprakelijkheid en verzekering
- Art. 42 uitsluiting aansprakelijkheid
- Art. 43 verzekering
  
- 11. LICENTIE – Officials - Rijders
- Art. 44 licentie / startnummers

**NOOT: Voor alle zaken waarin dit NFK Reglement Karting niet voorziet dient men de Annuaire du Sport Karting dan wel de Code SPORTIF te raadplegen. Nationaal wordt ALLEEN dit N R K (groene boekje 2008) en eventuele specifieke klassenreglementen gebruikt. Klassenreglementen mogen nergens afwijken van hetgeen in het N R K is vermeld.**

**Wijzigingen in dit N R K behoeven de goedkeuring van het NFK-bestuur. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in "de NIEUWSBRIEF" van de NFK en geplaatst op de Web-Site. In alles wat niet beschreven staat beslist het NFK-bestuur en/of de wedstrijdleader. Daar waar gesproken wordt van "licentiehouder, rijder, bestuurder" wordt bedoeld m/v.**

---

## **A - BEPALINGEN**

### **1. WOORDENLIJST EN DEFINITIES**

De hierna volgende woorden en definities worden gebruikt in de CODE SPORTIF INTERNATIONAL, ANNUAIRE du SPORT KARTING en het NFK REGLEMENT KARTING.

#### **Art. 1 ORGANISATIES**

- FIA - Fédération Internationale de l'Automobile
- CIK - Commission Internationale de Karting
- ASN - Autorité Sportive Nationale
- NAB - Nederlandse Autosport Bond
- NFK - NAB Federatie Karting
- WETEC - Wedstrijd Technische Commissie

#### **Art. 2 REGLEMENTEN**

Op kartwedstrijden kunnen de volgende reglementen van toepassing zijn:

- NRK - NFK Reglement Karting
- CSI - Code SPORTIF International (uitgave FIA)
- AdK - Annuaire du Sport Karting (uitgave van de CIK)
- RK - Reglement Karting
- MRK - Milieu Reglement Karting
- RNK - Reglement Nederlandse Kampioenschappen
- RUW - Reglement Uithoudingswedstrijden
- BR - Bijzonder Reglement
- DR - Dag Reglement

#### **Art. 3 DEFINITIES, GEBRUIKTE AFKORTINGEN:**

- WL - Wedstrijdleader
- WS - Wedstrijdsecretaris
- HTC - Hoofd Technisch Commissaris
- HPF - Hoofd Parc Fermé
- TC - Technisch Commissaris
- PC - Pitcommissaris
- BC - Baancommissaris
- MO - Milieuofficial
- St/F - Start / Finisher
- TW - Tijdwaarnemer

- **KARTSPORT:** Onder Kartsport wordt verstaan een snelheidswedstrijd, een uithoudingswedstrijd of demonstratie met karts, die wordt gehouden op een permanent of semi-permanent circuit met verhard wegdek.

- **ACCELERATIELIJN:** gele lijn, 25 meter voor de startstreep, zie artikel 15.b.6.

- **VLIEGENDE START:** wanneer gesproken wordt van een vliegende start als de kart op racesnelheid is wanneer de tijdwaarneming begint. De vliegende start zal alleen worden gebruikt bij de tijdronde.

- **ROLLENDE START:** (stapvoets)

Een rollende start is een langzame start volgend op een formatieronde.

Het startsein zal pas worden gegeven als de starter tevreden is met de snelheid en de formatie en wanneer er niet werd geaccelereerd voor de acceleratielijns.

- **STAANDE START:**

Gesproken wordt van een staande start als de karts stilstaan wanneer het startsein wordt gegeven.

- **HOMOLOGATIESTAAT:**

Document waarin internationaal goedgekeurd chassis, motoren, banden of ander materiaal is beschreven of vastgesteld. Voor Nederlandse wedstrijden volstaat een Nationale Homologatie.

Bij technische keuringen kan worden verlangd dat de inschrijver de betreffende Homologatiestataten toont.

De kosten van de aanvraag voor een nationale homologatie zijn € 150.-, excl. bijkomende kosten.

- **INSCHRIJVER:**

Een natuurlijk of rechtspersoon in het bezit van de verplichte inschrijverlicentie, afgegeven door de NFK.

- **RIJDER:**

Een natuurlijke persoon die in een competitie een kart bestuurt en in het bezit is van de verplichte rijderlicentie. Voor Nationale wedstrijden kan de rijderlicentie ook de inschrijverlicentie zijn.

In geval de rijder of de inschrijver een minderjarige betreft, dienen rijder of inschrijver en zijn of haar ouder of voogd beide te ondertekenen.

- **BAANLICENTIE:**

Kartwedstrijden mogen alleen worden georganiseerd op banen die een door de NFK of door de ASN, de CIK of de FIA afgegeven baanlicentie bezitten. En ook op stratencircuits, die vooraf werden goedgekeurd door een veiligheidsofficial of de dienstdoende Wedstrijdleider van de NFK en aldus een wedstrijdvergunning verkregen. Zie verder BANEN.

- **POWER VALVE:**

Elk systeem dat, op welke wijze dan ook, het mogelijk maakt dat de normale uitstroming van de uitlaatgassen op een bepaald punt tussen zuiger en het uitlaateinde wordt geregeld bij draaiende motor.

**Voor verdere definities wordt verwezen naar de CSI en de AdK.**

## **2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN**

### **Art. 4 TOEZICHT EN CONTROLE**

Het toezicht op de kartsport in al zijn vormen wordt bij de NAB uitgeoefend door de NAB Federatie Karting - de N F K -.

De NAB delegeert het toezicht op de kartsport aan de NFK waarbij kartclubs zijn aangesloten. Deze clubs dienen kartwedstrijden te organiseren volgens de bepalingen van dit onderhavige reglement.

De NFK heeft de taak de kartsport te leiden, te reglementeren en te controleren. Zij doet dit in samenwerking met alle aangesloten kartverenigingen.

### **Art. 5 ORGANISATIE- EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- a. De organisator van een wedstrijd benoemt een Organisatiecomité van tenminste 3 personen, welke als zodanig op de officiële lijst moeten voorkomen.
- b. De organisator / club zorgt voor de benodigde officials, het wedstrijd materiaal zoals vlaggenset, weegschaal met controlegewichten, geluidsmeter, brandblussers etc.
- c. Het staat de organisator vrij om rijders al dan niet een startvergoeding te geven. Er moeten echter te allen tijde prijzen beschikbaar zijn voor het eindklassement; tenminste 3 bij 10 deelnemers en 1 prijs

per 7 deelnemers boven de 10, met een maximum van 7 prijzen. Het aantal prijzen wordt berekend aan de hand van het aantal voorinschrijvingen. Bij minder dan 5 voorinschrijvingen is het beschikbaar stellen van prijzen niet verplicht, zie ook artikel 10 NRK.

- d. De organisator moet er voor zorgen dat de voorgeschreven geluidsnormen niet worden overschreden zie artikel 34 NRK.

#### **Art. 6 MEDISCHE VOORZIENINGEN**

Op alle wedstrijden moet een ambulance aanwezig zijn vanaf het begin van de officiële training tot een half uur na de finish van de laatste manche. Deze ambulance moet voorzien zijn van alle “eerste hulpmiddelen bij ongelukken” en bemand zijn door gekwalificeerd personeel. Ambulances van het Rode Kruis zijn toegestaan, mits er direct contact bestaat met het dichtstbijzijnde ziekenhuis.

**NOOT: De aanwezigheid van een ambulance is niet verplicht wanneer op een permanent kartcircuit, in de directe omgeving van de baan, een behandelruimte aanwezig is voorzien van materialen om een uitgebreide eerste hulp te kunnen bieden. De tijdens de wedstrijd dienstdoende arts dient gedurende het gehele evenement ongestoord zijn werk te kunnen doen. Het telefoonnummer ten behoeve van een eventuele oproep van een ambulance dient bij de arts en op het wedstrijdsecretariaat bekend te zijn. Bovendien dient er gedurende het gehele evenement bij de wedstrijdleiding of de dienstdoende arts, een ongestoorde telefoonverbinding mogelijk te zijn opdat bij een ongeval onmiddellijk een ambulance kan worden opgeroepen.**

#### **Art. 7 BRANDPREVENTIE**

Tijdens de wedstrijden moeten tenminste 5 goedgekeurde brandblusapparaten (poederblussers met een vulgewicht van tenminste 5 kg) aanwezig zijn:

- 1 bij start finish, 2 in het rennerskwartier, 1 in het Parc Fermé en 1 in de TC-bus.
- Is het rennerskwartier door hekken of wanden omgeven dan dienen daar tenminste 2 extra brandblussers aanwezig te zijn.
- Wanneer een tankplaats op de baan is ingericht dan moeten extra maatregelen worden genomen (zie ook het reglement UITHOUDINGSWEDSTRIJDEN).

### **Roken in het Parc Fermé en de pitsstraat is verboden.**

Telefoonnummers van Brandweer en Politie moeten op het wedstrijdsecretariaat bekend zijn, toegangswegen en afvoerwegen moeten worden vrijgehouden voor ambulances, brandweer- en politievoertuigen.

#### **Art. 8 ONGEVALLLEN**

Ongevallen tijdens de wedstrijd moeten binnen 48 uur door de organisator worden gemeld bij het Federatiebureau van de NFK op een volledig ingevuld NFK ongevallenformulier.

**Bij ongevallen met lichamelijk letsel moet altijd een proces-verbaal of een “verzekeringsrapport” door de plaatselijke politie worden opgemaakt.**

### **B – ALGEMEEN REGLEMENT**

#### **3. WEDSTRIJDEN EN WEDSTRIJDKALENDER**

##### **Art. 9A SOORTEN WEDSTRIJDEN**

Kartwedstrijden worden onderverdeeld in:

- A 1. “open” wedstrijden
- 2. “beperkt open” wedstrijden
- B teamwedstrijden
- C club- of interclubwedstrijden
- D uithoudingswedstrijden (zgn. endurance wedstrijden)
- E internationale wedstrijden
- F demonstraties en recordpogingen

ad A 1. Onder een open wedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd of het rijden van tijdronde waarbij een eindklassement wordt opgemaakt. Aan een open wedstrijd mogen geen beperkende bepalingen, behalve de in artikel 10 sub b genoemde, wat betreft de deelname worden gesteld.

ad A 2. Een beperkt open wedstrijd is een wedstrijd met beperkende bepalingen, die zijn gesteld betreffende het aantal klassen of het aantal rijders per klasse.

ad B. Onder een teamwedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd of uithoudingswedstrijd waaraan tenminste twee teams deelnemen. Het eindklassement wordt bepaald door de resultaten van alle, of een tevoren vastgesteld aantal rijders van een team bij elkaar te tellen.

ad C. Maximaal 2 clubs en uitsluitend voor licentiehouders die lid van een der clubs zijn.

ad D. Onder een uithoudingswedstrijd wordt verstaan een wedstrijd waarbij een bepaalde afstand moet worden afgelegd of waarbij een bepaalde tijd moet worden gereden en rijderwisselingen zijn toegestaan, dan wel verplicht zijn gesteld.

ad E. Inlichtingen te verkrijgen bij het Federatiebureau van de NFK of bij het secretariaat van de club.

ad F. Onder een demonstratie wordt verstaan een wedstrijd zonder eindklassement op een goed-gekeurde baan met een (dag)licentie. Hieraan mogen in totaal maximaal 15 rijders deelnemen. Een demonstratie mag slechts eenmaal per dag worden gehouden en mag niet langer duren dan twee uren rijtijd.

## **Art. 9 B NATIONALE WEDSTRIJDKALENDER**

Vóór 1 december van elk jaar zal in de reguliere vergadering van de NFK de wedstrijdkalender voor het komende jaar worden vastgesteld. Alleen de wedstrijden die zijn opgenomen in deze kalender hebben de goedkeuring van de NFK.

Voor stratenraces wordt door de NFK een wedstrijdvergunning afgegeven, maar alleen indien door de organisatie aan alle formaliteiten is voldaan. Hiervan wordt mededeling gedaan aan de plaatselijke politie en gemeentelijke autoriteiten (zie ook BANEN - stratencircuits). Aan de wedstrijden mogen alleen rijders deelnemen die in het bezit zijn van een geldige, door de NFK erkende, kartlicentie of een geldige FIA / CIK kartlicentie van een ander land dan Nederland. In het laatste geval is een Verzekeringsbewijs van de NFK noodzakelijk.

## **Art. 10 INSCHRIJVINGEN**

### **a. Voorinschrijving:**

Licentiehouders die willen deelnemen aan een kartwedstrijd zijn verplicht "VOOR in te schrijven" bij de organisator, UITERLIJK 10 dagen vóór aanvang van de wedstrijd. De inschrijving dient bij voorkeur te geschieden op de standaard inschrijfkaart die door de clubs gratis wordt verstrekt. Deze moet volledig ingevuld en ondertekend, voorzien van een antwoordpostzegel, worden gestuurd naar het betreffende inschrijfadres. Inschrijving per brief, fax of e-mail wordt, mits compleet ingevuld, eveneens geaccepteerd. De bevestiging van de inschrijving plus een voorlopig tijdschema dient één week voor de wedstrijddatum aan alle vooringeschrevenen te zijn verzonden.

De inschrijfadresen staan achter in dit NFK-reglement. Het poststempel is bepalend, uitgezonderd frankeermachines. Voor de Nederlandse Kampioenschap- en CUP-wedstrijden zie de "Algemene Voorschriften voor de Organisatie van Kampioenschapwedstrijden". Voor inschrijfgelden zie art.11.

### **b. Weigeren inschrijving:**

Een organisator van een nationaal evenement kan een inschrijving zonder opgave van redenen weigeren. Dit dient te worden vermeld op de antwoordkaart van de voorinschrijving.

Heeft de licentiehouders niet op tijd ingeschreven dan is de weigering op de dag van de wedstrijd voor zijn risico. Zie artikel 24 A NRK.

### **c. Afgelasting:**

Een organisator mag een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten indien naar haar mening te weinig inschrijvingen zijn binnengekomen; hiervan dient aan de wel ingeschrevenen tenminste drie dagen voor de wedstrijd bericht te worden gestuurd.

## **Art. 11 MELDING OP WEDSTRIJDDAG**

### a. administratieve controle

Op de dag van de wedstrijd moet de rijder zich binnen de tijd vermeld in het tijdschema van de dag melden bij het wedstrijdsecretariaat. Hij dient de volgende bescheiden te overleggen:

1. de antwoordkaart of acceptatiebrief als bewijs van inschrijving.
2. een geldige licentie voor de klasse waarin gereden wordt.
3. bij de melding dient de rijder het vastgestelde inschrijfgeld te voldoen.

### b. inschrijfgelden

Het inschrijfgeld per wedstrijd bedraagt maximaal € 80.-. De organiserende club is verplicht om voor NIET OP TIJD ingeschrevenen het inschrijfgeld te verhogen met € 25.-. Zie artikel 24 A NRK.

*In bijzondere gevallen, bijvoorbeeld uithoudingswedstrijden, Grand Prix's, CUP- en kampioenschapswedstrijden, mag de organisator, na schriftelijke toestemming van het bestuur van de NFK, een hoger bedrag verlangen.*

Voor wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap Karting en de CUP- wedstrijden dient men de "Algemene Voorschriften voor de Organisatie van NK- en HB-CUP- wedstrijden" te raadplegen.

## **Art. 12 RIJDERSBESPREKING**

Voor de TIJDRONDEN houdt de WL een VERPLICHTE rijderbespreking. Ook tijdens de wedstrijd kan op een ander tijdstip een VERPLICHTE rijderbespreking worden gehouden. De organisator kan een presentielijst samenstellen, die de rijders persoonlijk moeten tekenen. Bij absentie kan bestraffing volgen, zie artikel 24 A NRK.

## **Art. 13 RIJRICHTING**

Wedstrijden dienen te worden gereden in de rijrichting welke is aangegeven op de betreffende baanlicentie! Rijden (ook duwen) tegen de rijrichting is uitdrukkelijk verboden en kan worden bestraft. Zie artikel 24 D NRK.

***Bij wedstrijden waarvoor geen baanlicentie is afgegeven – b.v. stratenraces – dient men ervan uit te gaan dat de rijrichting de "draairichting van de wijzers van de klok" is. Wanneer het om veiligheidsredenen noodzakelijk blijkt anders te rijden dan hierboven is aangegeven, dan moet hiervoor schriftelijk toestemming van het NFK-bestuur zijn verkregen.***

## **Art. 14 TIJDWAARNEMING EN TIJDRONDEN**

Alleen gekeurde karts volgens artikel 23 A NRK mogen deelnemen. De tijdwaarneming van tijdronde vindt plaats met "vliegende start" en met tijdwaarnemingapparatuur van AMB met transponders. De kart moet tijdens alle wedstrijdonderdelen - dus ook tijdens de officiële training en carburateurafstelling - zijn voorzien van het eigen startnummer en de transponder. Zie voor plaatsing van de transponder art. 28.

De ingeschrevenen kunnen per klasse in een groep worden ingedeeld die gelijk is aan het baanmaximum. Gedurende maximaal 10 minuten per groep heeft elke rijder gelegenheid zijn tijdronde af te leggen. De rijder die het meetsysteem tracht te beïnvloeden kan worden bestraft volgens artikel 24 NRK.

***NOOT: In uitzonderlijke gevallen kan de WL beslissen tijdronde te vervangen door, na loting per klasse, 2 korte manches van minimaal 6 minuten plus 2 ronden te laten rijden. In de 2de manche geldt de omgekeerde opstelling van de 1ste manche. Het klassement van deze 2 manches dient alleen om de startopstelling te verkrijgen voor RACE I van de wedstrijd, zie artikel 16 sub b NRK.***

## **Art. 15 START, EINDE EN ONDERBREKEN VAN DE RACE**

### a. Wijze van starten

Voor de wedstrijd is alleen een rollende of een staande start toegestaan.

De zgn. Le Mans-start is verboden.

De klasse 01 Mini JUNIOREN gebruikt uitsluitend de staande start. Alle overige klassen die gebruik maken van een koppeling kunnen van de staande start gebruik maken.

Bij rollende start rijden de rijders twee aan twee in gesloten formatie langzaam op naar de startlijn; bij staande start staan de rijders twee aan twee in colonne, **strikt achter elkaar**, met draaiende motor voor de startlijn, telkens volgens de gegeven startopstelling.

#### b. Startprocedure

1. Vijf minuten voor het aangekondigde tijdstip van de race zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten.
2. Vanaf het moment dat de Starter of de Pitcommissaris met de "groene vlag" het sein geeft de karts te laten oprijden naar de start staan de rijders onder het gezag van de Starter.

**Zodra het sein "groen" is gegeven in de Pittstraat is iedere vorm van hulp op het circuit, behalve in de Pittstraat, verboden. Een deelnemer die vóór de start uitvalt dient bij zijn kart te blijven (op een veilige plaats) en mag NIET meer aangeduwd of elektrisch gestart worden. Bij overtreding volgt UITSLUITING voor het betreffende wedstrijdonderdeel. Het is niet toegestaan om de kart, na uitvallen, naar de Pittstraat te duwen om daar hulp te ontvangen.**

3. Er zal minstens één volle opwarmronde worden gereden om de rijders gelegenheid te geven de juiste startplaats in te nemen.
4. Inhalen, anders dan voor het innemen van de startplaats is verboden.
5. In het zicht van de startstreep is wijzigen van de startplaats verboden.
6. Het is verboden te versnellen voordat de voorste twee rijders de acceleratielijn zijn gepasseerd.
7. Het startsein zal worden gegeven met de nationale vlag of met behulp van startlichten. Nadat het startsein is gegeven staan de rijders weer onder het gezag van de WL. Het startsein geven vanuit het midden van de baan is verboden.
8. In geval van een valse start kan de WL de startprocedure onderbreken. De schuldige(n) worden na een "valse start" bestraft met 3 strafpunten of 10 strafseconden, die ook gegeven kunnen worden zonder dat de startprocedure wordt onderbroken.
9. Rijders die tijdens de startprocedure op een onrechtmatige plaats de startstreep passeren kunnen worden bestraft volgens artikel 24 C NRK.

#### c. Einde van de race

Het einde van de race wordt twee ronden tevoren aangegeven door een bordje "2" en vervolgens "1" voor de laatste ronde. De race wordt beëindigd door het dalen (vallen) van de "zwart en wit geblokte vlag". Na de finish is inhalen verboden. De rijder valt onder regels van het Parc Fermé. Zie art.22 NRK.

#### d. Onderbreken van de race

De beslissing om een race door middel van de "rode vlag" te onderbreken wordt genomen door de WL. De WL, of in zijn opdracht de Start / Finisher, toont bij de Start en Finishlijn de "rode vlag", terwijl de baanposten de "gele vlag" zwaaien.

Wanneer de WL de race uitroept tot regenrace en dmv de "rode vlag" de wedstrijd stopt, staan de rijders onder de regels van het Parc Fermé. De karts mogen, met behulp van één helper, voorzien worden van regenbanden, eventueel in combinatie van velgen en klossen.

Indien 60 % of meer van de tijd volgens artikel 16 sub b. is verstreken, wordt de race als geëindigd beschouwd en is de voorlaatste doorkomst aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Wanneer minder dan 60 % van de voorgeschreven tijd volgens artikel 16 sub b. is verstreken dan wordt de race in zijn geheel overgereden onder de volgende voorwaarden:

1. voor de series, herkansingen en race (Race I) zijn alle rijders van de voorgaande start toegelaten voor de nieuwe start.
2. in de finalerace (Race II) mogen uitsluitend de rijders die de finishlijn één ronde voor het stopsein zijn gepasseerd, deelnemen aan de nieuwe start.

#### **Art. 15A - GEBRUIK VAN DE 'PITTSTRAAT'**

De Pittstraat dient om trainingen en wedstrijden ordelijk te kunnen beginnen of beëindigen en, om tijdens de trainingen en wedstrijdonderdelen, de deelnemers de gelegenheid te geven, om welke reden dan ook, op veilige wijze het circuit te verlaten.

Vanaf het circuit aandoen van de Pittstraat dient met de gepaste voorzichtigheid te gebeuren en met opgeheven arm te worden aangegeven.

Het circuit weer oprijden kan ALLEEN na toestemming van de dienstdoende official!

Zie ook Art. 15 en Art. 26 (vlagencode).

## **Art. 16 TRAINING, WEDSTRIJDONDERDELEN EN STARTOPSTELLING**

### **a. Training**

Elke deelnemer heeft recht op minimaal 10 minuten trainingstijd waarmee bij het opstellen van het tijdschema rekening wordt gehouden naar gelang de voorinschrijving. Bij een krap tijdschema hebben niet tijdig vooringeschrevenen geen recht op trainingstijd.

Voor wisseling van groepen kan 5 minuten per wisseling worden bijgeteld.

Verschillende klassen mogen gelijktijdig trainen of een race verrijden; het eindklassement wordt per klasse opgemaakt. Wanneer van een klasse of groep minimaal 11 rijders zijn gemeld kan apart worden gereden. Een en ander in overleg met de rijders en ter beoordeling van de WL.

Tegelijk een wedstrijd rijden van 100 cc 2-Takt klassen met 125 cc 2-Takt klassen is niet toegestaan, behoudens met schriftelijke toestemming van het bestuur van de NFK.

Gemengde 2-Takt en 4-Takt is wel toegestaan.

***De klassen 01 Mini JUNIOREN en 29 Mini Max mogen met geen enkele andere klasse samen rijden en/of trainen!***

***Noot: In het geval dat er klassen worden samengevoegd wordt er per klasse gestart! De tweede groep start op een redelijke en veilige afstand van de eerste groep (bij voorkeur de snelste groep). Bij het Tijdrijden start eerst groep 1 vanuit de Pitsstraat, daarna groep 2. Bij eventuele inhaalacties van twee rijders uit een andere groep kan de blauwe vlag gebruikt worden.***

### **b. Wedstrijdonderdelen**

1 Normaal gesproken zal elk evenement per klasse bestaan uit:

- **tijdronde** en geluidsmeting gedurende maximaal 10 minuten
- wanneer nodig, series (28 rijders zijn direct geplaatst voor race 1)
- herkansing (6 snelste gaan over naar race 1)
- **race 1 en race 2**, de startopstelling voor race 2 wordt bepaald door de uitslag van race 1. Uitslag race 1 en race 2 samen geteld is eindklassement, exaequo zie artikel 17b NRK.

***Beide races duren maximaal 15 minuten, tenzij anders vermeld.***

2 Mogelijk is ook:

- **tijdronde** en geluidsmeting gedurende maximaal 10 minuten
- wanneer nodig, series (28 rijders zijn direct geplaatst voor race 1)
- herkansing (6 snelste gaan over naar race 1)
- **pré finale**, opstelling is uitslag tijdrijden of klassement na series
- **finale**, opstelling is uitslag van pré finale
- finale uitslag is eindklassement van evenement, er is geen ex aequo.

***Beide races duren maximaal 15 minuten, tenzij anders vermeld.***

3 Mogelijk is ook het 3-manche systeem;

- **tijdrijden, of loting**, voor startopstelling 1<sup>ste</sup> manche
- **1<sup>ste</sup> manche**
- **2<sup>de</sup> manche**, omgekeerde opstelling van de 1<sup>ste</sup> manche
- **3<sup>de</sup> manche**, opstelling klassement uit 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> manche, ex aequo zie artikel 17b.
- 3<sup>de</sup> manche bepaalt uitslag evenement, er is geen ex aequo.

***Elke manche duurt maximaal 10 minuten, tenzij anders vermeld.***

***Noot: Indien de wedstrijd over een aantal ronden of een bepaalde afstand wordt verreden dan dient dit in het "Bijzonder Reglement" te zijn vermeld en moet de totale rijtijd van elk wedstrijdonderdeel de" voorgeschreven rijtijd" bedragen. Als, in geval van overmacht, wedstrijdonderdelen worden ingekort dan dient dit vooraf te worden gepubliceerd en omgeroepen.***

***Alleen wanneer 60% van de voorgeschreven manchelengte / -tijd is verreden is de wedstrijd geldig en kan een klassement worden opgesteld. In alle andere gevallen dient de wedstrijd te worden overgereden of geschrapt.***

### **c. Startopstelling**

De startopstelling voor race 1 wordt bepaald volgens artikel 14. De snelste rijder kiest de "pole position". Rijders die om welke reden dan ook geen tijd hebben kunnen zetten, mogen na toestemming van de WL achteraan starten in volgorde van aanmelden.

***Noot: Wanneer, bijvoorbeeld door weersinvloeden, de 2 groepen van een klasse onder sterk wisselende omstandigheden de tijdronde hebben gereden, kan de WL besluiten in het klassement van de tijd-ronden de twee groepen naast elkaar te plaatsen. De snelste tijd staat***

**echter op pole position. Bij 3 (of meer) groepen wordt de startopstelling gemixed en is de snelste tijd van de leiders in de 3 (of meer) groepen bepalend hoe het klassement van de tijdronde er uiteindelijk uit zal zien.**

#### **SERIES:**

Indien het aantal rijders in een klasse het volgens de baanlicentie toegelaten aantal overtreft kan de WL besluiten dat er series worden verreden. De rijders worden ingedeeld in 2 of meer groepen en de verdeling over de groepen vindt plaats aan de hand van loting of de tijdronde.

In geval van 3 groepen is de indeling, volgens het klassement van de tijdronde, als volgt:

de nummers 1, 4, 7, etc worden ingedeeld in groep A

de nummers 2, 5, 8, etc worden ingedeeld in groep B

de nummers 3, 6, 9, etc worden ingedeeld in groep C

De groepen rijden als volgt tegen elkaar: A-B, B-C en C-A..

De resultaten van de series bepalen hoe de rijders geplaatst worden voor race 1. Vooraf wordt, afhankelijk van het toegestane aantal rijders op het betreffende circuit, bepaald hoeveel rijders overgaan naar race 1. Uitgangspunt bij 34 rijders in de baan is dat 28 rijders automatisch overgaan plus 6 uit de herkansing. Bij andere aantallen dan 34 bepaalt de Wedstrijdleider hoe te handelen.

**Noot: Bij elke start KAN gebruik worden gemaakt van een Videocamera. Wanneer beelden van de camera duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden doorslag geven. Hiervan zal dan een PV worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd.**

#### **Art. 17 KLASSEMENT EN EX AEQUO REGELING**

##### **a. Klassement**

Race 1 en 2 zijn tellend voor het eindklassement als niet anders in het Bijzonder Reglement is voorgeschreven.

Bij het opmaken van het klassement krijgt de winnaar van elk wedstrijdonderdeel 0 strafpunten, de tweede 2 strafpunten, de derde 3 strafpunten enz.

- De rijder die in een wedstrijdonderdeel niet is gestart of minder dan 60% van het aantal ronden van de winnaar rijdt, krijgt een aantal strafpunten gelijk aan het aantal deelnemers in zijn klasse + 1.
- De rijder die tijdens een wedstrijdonderdeel straf oploopt, b.v. "valse start" 3 strafplaatsen, krijgt strafpunten volgens de uitslag, (1, 2, 3, enz) van het betreffende onderdeel plus de opgelopen strafplaatsen. Worden voor de "valse start" 10 strafseconden gegeven dan komen deze bij de totaal gereden tijd van de betreffende rijder.
- De rijder die voor een wedstrijdonderdeel werd uitgesloten krijgt een strafpuntenaantal gelijk aan het aantal deelnemers van zijn klasse + 10.
- De rangorde voor het dagklassement van een klasse wordt bepaald door het minste aantal strafpunten over alle tellende wedstrijdonderdelen.

Uiteraard zal na bijtelling van strafpunten (strafplaatsen) of strafseconden een nieuw klassement ontstaan, wat de startopstelling bepaalt voor het volgende wedstrijdonderdeel, de rangschikking in het dagklassement en de berekening van eventuele kampioenschappunten.

##### **b. Ex aequo regeling**

Bij ex aequo in het eindklassement van race 1 en race 2 is de uitslag van de tijdronde bepalend. Gebruikt men het drie manche systeem, dan is de uitslag van de laatste manche bepalend.

Bij ex aequo in de tussenstand is het resultaat uit het voorgaande wedstrijdonderdeel bepalend.

#### **OFFICIALS**

##### **Art. 18 FUNCTIE OMSCHRIJVING**

Voor de uitvoering van een kartevenement is een aantal gelicentieerde officials nodig. Het NFK-bestuur kan voor bepaalde functies ontheffing verlenen t.a.v. een officiallicentie.

De NFK kan voor iedere wedstrijd een of meer WAARNEMERS aanwijzen. Voor alle wedstrijden, behalve voor NK- en CUP- wedstrijden, worden officials aangewezen door de organisator, eventueel in overleg met het Federatiebestuur.

Voor de NK- en CUP- wedstrijden worden door het Federatiebestuur de hoofdofficials aangewezen, n.l. WL - WS - HTC - HPF - TW - MO - St/F. Deze officials zijn georganiseerd in de "Federatie Officials". Zij worden voor een geheel seizoen benoemd.

De hoofdofficials hebben minimaal één assistent die door de organisator (club) wordt geleverd.

**De "judge of fact" wordt door de organisatiecommissie benoemd;  
tegen deze official is GEEN protest mogelijk!**

De MO heeft op de eerste plaats als taak de controle op het geluid, verder ziet hij er op toe dat het MILIEU REGLEMENT wordt nageleefd. Zijn rapportage wordt door de WL met voorrang behandeld en overtreders worden bestraft volgens artikel 24.

De MO moet op de officialijst met name worden genoemd. De organiserende club dient er voor zorg te dragen dat de MO een assistent krijgt toegewezen.

**NOOT: De organisator is verplicht ervoor zorg te dragen dat 2 dagen vóór het evenement een lijst van officials op het Federatiekantoor aanwezig is, dit o.a. in verband met de verzekering! Verder dient de organisator er voor zorg te dragen dat de "Officialijst" voor aanvang van de training is uitgehangen.**

---

## 5. RIJDERS

### Art. 19 VERANTWOORDELIJKHEDEN EN VERPLICHTINGEN

- a. 1. De rijder is er voor verantwoordelijk dat de complete kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip bij de TC ter keuring worden aangeboden.  
2. Hij dient er voor zorg te dragen dat de keuringskaart (ligt op de inschrijftafel) correct is ingevuld, dat de naam van de monteur / helper er duidelijk op voorkomt, dat het formulier is ondertekend en op het gestelde tijdstip is ingeleverd bij de TC.  
3. Hij is er voor verantwoordelijk dat hij in het bezit is van een opgeladen AMB transponder en dat deze op de voorgeschreven wijze is gemonteerd, zie art. 28 NRK/TR. In de meeste gevallen kan een transponder van de organisatie worden gehuurd voor € 15,- per evenement. Bij zoekraken of beschadiging zal van de rijder een bedrag tot maximaal € 240.- worden verlangd.
- b. Het aanbieden van de kart voor de technische keuring wordt beschouwd als een verklaring dat het materiaal aan de veiligheidseisen voldoet.  
Op verzoek van de TC moeten homologatiestatens worden overlegd.
- c. De rijder is er voor verantwoordelijk dat zijn kart gedurende het gehele evenement aan de reglementen blijft voldoen.
- d. De inschrijver is verantwoordelijk voor alle handelen of nalaten van rijder, helper(s) en eventuele genodigden. Zij zijn verplicht onmiddellijk de aanwijzingen van de WL en andere officials op te volgen. Een helper/monteur is verplicht zijn "helperkaart" duidelijk zichtbaar te dragen en op verzoek te tonen.
- e. Handtastelijkheden en gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden wordt bestraft met onmiddellijke verwijdering van het wedstrijdterrein. Tegen de inschrijver / rijder kan het NFK Bestuur aanvullende maatregelen nemen.
- f. De rijder moet tijdens de training en de wedstrijd de veiligheidsvoorschriften in acht nemen (zie ook artikel 30).
- g. Wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de Wedstrijdleider, dan dient hij persoonlijk (minderjarige met begeleider) te verschijnen tenzij de official anders bepaalt.
- h. De rijder of de helper/monteur moet, na toestemming van de TC, bij de technische nakeuring aanwezig zijn, de opgedragen demontagewerkzaamheden verrichten en de aanwijzingen van de official stipt opvolgen.
- i. De rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en vervolgens worden bestraft volgens artikel 24 D of E.

- j. Indien de Wedstrijdleader de race tot "**natte race**" verklaart, is elke rijder verplicht regenbanden te monteren op alle wielen, behalve de klasse(n) die volgens het Technisch Reglement GEEN regenbanden gebruiken.
- k. Indien een evenement wordt gesponsord, kan de organisatie de rijders verplichten tot het voeren van reclame op de condities welke tijdig aan de rijders bekend zijn gemaakt.
- l. Schoonmaken van karts en motoren moet gebeuren op daarvoor aangewezen plaatsen waarbij de aanwijzingen van de MO onvoorwaardelijk moeten worden opgevolgd.  
Zie ook Milieureglement Karting. Overtreding wordt bestraft volgens artikel 24 E.

#### **Art. 20 BEPALINGEN RIJGEDRAG**

- a. De rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag, het maken van ernstige rijfouten of gebrek aan voertuigbeheersing kan worden bestraft volgens artikel 24 b.
- b. Opzettelijk hinderen van een andere rijder, zoals afhouden, combine rijden, scherp naar links of rechts insturen, duwen, nodeloos remmen, het meer dan EENMAAL van lijn veranderen (zgn. zigzaggend rijden) etc. zal worden bestraft volgens artikel 24
- c. Het zodanig afsnijden van bochten, zodat men de eigenlijke baan bekort, is verboden.  
Indien een rijder om welke reden dan ook buiten de baan geraakt, is hij verplicht de baan weer zodanig op te rijden dat er geen sprake van kan zijn dat de baan duidelijk wordt bekort of er voordeel wordt behaald. Een pitstop wordt niet beschouwd als het bekorten van de baan.
- d. Zodra de rijder het Parc Fermé heeft verlaten om aan een wedstrijdonderdeel te beginnen, is wisseling van kart en banden verboden uitgezonderd in geval artikel 19 j. Wisselen van banden in het Parc Fermé mag alleen op aanwijzing van de TC. Zie ook artikel 15 b.
- e. Na uitvallen door panne of anderszins is de rijder verplicht zijn kart onmiddellijk naar een veilige plaats te brengen zodat de kart geen gevaar oplevert voor de andere deelnemers. De rijder moet, op een veilige plaats, bij zijn kart blijven tot na het vallen van de finishvlag.
- f. Tijdens het rijden zal de rijder te allen tijde tenminste met één hand het stuur vasthouden.
- g. Een rijder die tijdens de race wenst te stoppen of de baan te verlaten, om welke reden dan ook, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van de hand. Men mag bij het verlaten van de baan geen andere rijders hinderen. Wenst de rijder de race te hervatten dan mogen daarbij de andere rijders niet worden gehinderd. In geval van een pitstop mag de rijder de pitstraat alleen op aanwijzingen van de pit- of baancommissaris weer verlaten. Na binnenkomst in het Parc Fermé tijdens een wedstrijdonderdeel is het verboden weer aan dit onderdeel deel te nemen.
- h. Het negeren van vlagsignalen, het forceren van een "valse start", **maar ook het uitlokken van een code rood situatie**, wordt beschouwd als een ernstige reglementovertreding en wordt bestraft volgens artikel 24 D.

***NOOT: Op alle wedstrijden georganiseerd door de NFK zal de opdracht tot het starten van de kartmotor vóór aanvang van de Officiële training, Tijdronde, Race I en Race II worden gegeven door de PITT-Commissaris op de dummygrid.***

***Het is derhalve verboden om met een draaiende (lopende) motor zich te begeven naar de plaats waar de startvolgorde wordt geformeerd. Ook in het Parc Fermé dient men direct bij binnenkomst de motor te stoppen en NIET meer te starten dan alleen op aanwijzing van de TC. Overtreding kan worden bestraft volgens artikel 24 D.***

#### **Art. 21 VERZEGELINGEN**

Indien voor een klasse de kart of de motor moet worden verzegeld dan geldt het volgende:

- 1. verwijder een cilinderkopmoer en vervang deze door een door de TC verstrekte moer.
- 2. boor een gaatje in een koelrib in de nabijheid van deze moer.
- 3. vraag de TC hoe het verzegeldraad moet worden aangebracht.  
Het nummer van het zegel wordt bij de keuring genoteerd.
- 4. De rijder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor een verbroken of verloren verzegeling.

#### **Art. 22 PARC FERMÉ**

Toegang tot het Parc Fermé - PF - is uitsluitend toegestaan voor de dienstdoende officials.

- a. Rijders mogen het PF betreden of verlaten uitsluitend op instructie van de dienstdoende officials.
- b. De monteur / helper mag het PF uitsluitend betreden met toestemming van een der dienstdoende officials en op vertoon van de "helperspas".

*Op verzoek kan een door de NFK erkende karhandelaar voorzien worden van een "handelaarspas". Bij technisch onderzoek in het PF kan een handelaar, voorzien van handelaarspas, worden verzocht het PF te betreden.*

Een helpers- of handelaarspas ontvangt men bij de inschrijftafel en wordt NIET automatisch bij de licentie verstrekt. De pas is ALLEEN geldig op de dag van afgifte.

- c De rijder en monteur / helper dienen instructies van de dienstdoende officials direct op te volgen, waarbij de rijder verantwoordelijk blijft voor het gedrag van zijn monteur / helper.
- d Na de weging dienen de rijders binnen 10 minuten gereed te zijn om het PF te verlaten.
- e Gedurende de protesttijd dienen de rijder of zijn monteur / helper zich herkenbaar in de omgeving van het PF te bevinden om indien nodig assistentie bij de nacontrole te verlenen. Verlaten van het PF kan alleen met toestemming van de dienstdoende TC.
- f Het is verboden om onderdelen of gereedschap, anders dan bedoeld voor het starten van de motor, in het PF bij zich te hebben. Ook is het verboden om andere werkzaamheden in het PF te verrichten dan genoemde werkzaamheden, tenzij de dienstdoende official dit toestaat of er opdracht toe geeft.
- g Het niet opvolgen van bovenstaand reglement kan uitsluiting tot gevolg hebben, zie artikel 24 D.
- h Tijdens de wedstrijdonderdelen mag een deelnemer het PF zonder toestemming van de WL of de dienstdoende officials niet verlaten.

### **Na afloop van een wedstrijdonderdeel kan de WL bepaalde, of alle, deelnemers verplichten zich naar het Parc Fermé te begeven.**

De deelnemende karts vallen onder de regels van het Parc Fermé:

- in het traject vanaf de finish tot in het Parc Fermé
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal en TC-bus
- in het afgebakende gebied dat als Parc Fermé is aangegeven

## **Art. 23 KEURING EN NAKEURING**

### **A. KEURING**

1. De rijder moet tijdens het gehele evenement, uitgezonderd vrije training en carburateurafstelling, met gekeurd materiaal, voorzien van startnummer, conform het Technisch Reglement rijden. De rijder moet persoonlijk bij de technische keuring aanwezig zijn (zie artikel 19 h).
2. Per wedstrijd mogen maximaal **1 frame, 2 motoren en, van elk 1 set slicks en regenbanden** gebruikt worden die compleet zonder ontbreken van onderdelen, bij de technische keuring moeten worden aangeboden, samen met de persoonlijke uitrusting. Zie artikel 30.
3. Motoren zonder de benodigde gaatjes voor de keuringsloodjes of zonder nummer worden niet geaccepteerd. Een nummer moet bestaan uit minstens 4 cijfers.
4. De kart moet zijn voorzien van een vijf-cijferig framenummer.

**NOOT: Bij gebruik van door de organisatie beschikbaar gestelde verzegeling met unieke nummering hoeft geen gebruik gemaakt te worden van aanwezige nummering op te verzegelen onderdelen. Zie ook artikel 21.**

De deelnemer dient de verstrekte keuringskaart duidelijk ingevuld en ondertekend VOOR de aangegeven tijd bij de TC in te leveren. Nalatigheid wordt bestraft volgens artikel 24 A.

Deelname aan de wedstrijden met ongekeurd materiaal leidt tot uitsluiting voor het gehele evenement, zie artikel 24 D en E.

### **B NAKEURING**

Wanneer dit niet in het Bijzonder Reglement is voorgeschreven kan de Wedstrijdleader, in overleg met het Hoofd TC, besluiten na ieder wedstrijdonderdeel één of meerdere karts aan te wijzen voor een technische controle. Deze karts dienen door de deelnemer direct naar de aangewezen plaats gebracht te worden. Bij niet voldoen aan de oproep volgt uitsluiting.

**NOOT: De kart, of delen ervan, de motor, of onderdelen ervan, kunnen door de WL in bewaring worden genomen voor nader onderzoek. Het betreffende deel wordt verzegeld en het procesverbaal ondertekend zowel door de HTC als de betreffende licentiehouder.**

**Nader onderzoek kan worden verricht door een door de NFK aan te wijzen technicus, bedrijf of instantie. Bij geconstateerde illegaliteit zijn alle kosten voor de betreffende licentiehouder.**

## Art. 24 OVERTREDING van de REGLEMENTEN en de BESTRAFFING

- A. De volgende overtredingen kunnen leiden tot een officiële waarschuwing:
- Het niet tijdig inschrijven/melden op de wedstrijddag
  - Het niet tijdig verschijnen op de veiligheidskeuring
  - Het TE LAAT inleveren van de keuringskaart
  - Het met draaiende (lopende) motor zich begeven in de Pittstraat
  - Het starten van de motor voordat het sein “groen” is gegeven in de Pittstraat
  - Het niet verschijnen op de voorgeschreven Rijdersbespreking

**NOOT: De "Officiële Waarschuwing" wordt meegenomen naar volgende wedstrijdonderdelen of wedstrijden. Een volgende "Officiële Waarschuwing" kan "uitsluiting" voor een wedstrijdonderdeel tot gevolg hebben !**

- B. Indien de organisatie gebruik maakt van een “gesloten” Pittstraat, dan dient men tenminste VIJF minuten voor aanvang van het betreffende wedstrijdonderdeel aanwezig te zijn in de Pittstraat.

Wanneer de Pittstraat gesloten is dan gelden de volgende regels:

- Bij aanvang van het Tijdrijden : uitsluiting voor het Tijdrijden
- Bij aanvang van Race 1 : achteraan starten
- Bij aanvang van Race 2 : achteraan starten

Wanneer een deelnemer gedurende het evenement te laat verschijnt bij de ingang van de Pittstraat, dan heeft dit uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg.

Wanneer een deelnemer tijdens de startformatie de Pittstraat aandoet dan dient hij achteraan in de formatie aan te sluiten.

- C. De volgende overtredingen kunnen leiden tot 3 “strafplaatsen” of 10 “strafseconden”:  
**“Strafplaatsen” betekenen 3 plaatsen lager in de uitslag van het wedstrijdonderdeel.**
- Het verlaten van de startpositie tijdens de rollende start
  - Het inhalen vóórdat het startteken is gegeven
  - Het verlaten van de startpositie bij staande start vóórdat het startteken is gegeven  
*Bovendien kunnen het aantal “gepikte” plaatsen als extra strafpunten cq strafseconden gelden, een en ander ter beoordeling van de WL na waarneming door de start/finisher of de tijdwaarnemer.*
- D. De volgende overtredingen kunnen leiden tot uitsluiten voor het betreffende wedstrijdonderdeel:
- Het gebruik van onreglementair materiaal
  - Overtredingen volgens artikel 36 “weging”
  - Frauderen ten aanzien van het meetsysteem “tijdwaarneming”
  - Het niet ter **n**akeuring verschijnen
  - Het rijden tegen de rijrichting in
  - Hulp in de baan - artikel 15
  - Het hinderen bij ingehaald worden
  - Overtreding van de Parc Fermé regels
  - Overtredingen volgens artikel 19 en 20, na beoordeling door de WL
  - Overtreding van de CODE ROOD regels (zie laatste pagina in dit boekje)
- E. Uitsluiting voor het gehele evenement:
- Het gebruik van onreglementaire brandstof
  - Het gebruik van onreglementaire olietoevoegingen
  - Het gebruik van koelvloeistof anders dan leidingwater
  - Het gebruik van onreglementair materiaal
  - Het weigeren van een technische nakeuring (artikel 23 B)
  - Voor verbroken verzegeling
  - Overtreding van het milieureglement

- Gevaarlijk rijgedrag, na beoordeling door de WL
- Bij handtastelijkheden van rijder, zijn monteur, begeleider of genodigden
- Grof taalgebruik van rijder, zijn monteur, begeleider of genodigden

F. De Wedstrijdleider kan een “Officiële Waarschuwing” uitdelen wanneer hij dit nodig acht.

***Noot: Elke vorm van sanctie tegen deelnemers wordt kenbaar gemaakt via het “Proces Verbaal”, welke formulieren op het wedstrijdsecretariaat voorhanden zijn. Het verbaal wordt ondertekend door de Wedstrijdleider, de Wedstrijdsecretaris en de Official die het verbaal heeft geschreven of het voorval heeft gemeld. De wedstrijdleiding dient het P V te laten lezen aan de betreffende deelnemer en het uit te hangen op de voor de wedstrijdpublicatie aangewezen plaats. Afhankelijk van de ernst van het voorval dient het bestuur van de N F K te worden ingelicht. Het bestuur onderzoekt de noodzakelijkheid om verdere disciplinaire maatregelen te nemen.***

#### **Art. 25 PROTEST- en BEROEPREGELING**

De volgende protestregeling wordt gehanteerd: **Protestgeld: € 125.-**

##### **Protesttijd:**

- **Technisch protest:** uiterlijk 10 minuten vóór de start van het laatste wedstrijdonderdeel van de betreffende klasse.
- **Protest tegen personen:** direct bij binnenkomst in het PF ná het betreffende wedstrijdonderdeel.
- **Protest tegen de uitslag:** binnen 10 minuten na bekendmaking van de uitslag welke dient te zijn uitgehangen op de daarvoor bestemde plaats.
- **Protest tegen de organisator of de wedstrijdleiding:** bij het Federatiebestuur, schriftelijk en binnen 2 x 24 uur ná de wedstrijd, vergezeld van het protestgeld.

Het protest kan enkel en alleen door de rijder/inschrijver (minderjarigen - tot 21 jaar - begeleid door een ouder/voogd) worden ingediend. Het protest dient te worden ingediend bij de Wedstrijdsecretaris, door het overhandigen van een enveloppe, inhoudende € 125.-, waarop staat vermeldt naam en klasse-nummer + startnummer van de indiener en naam en klassennummer + startnummer tegen wie het protest wordt ingediend.

Bij een technisch protest dient duidelijk te zijn vermeld tegen welk onderdeel van kart of motor protest wordt aangetekend.

Het protest dient te worden omschreven op het daarvoor ingerichte Protestformulier dat op het wedstrijdsecretariaat aanwezig is. De uitspraak wordt eveneens op het Protestformulier aangetekend, waarna het originele formulier, na eventuele verwerking in het klassement, bij de wedstrijdpapieren wordt ingediend bij het Federatiebureau.

Het protest wordt, zo mogelijk direct, behandeld door de Wedstrijdleider en twee afgevaardigden van op de betreffende wedstrijd dag niet organiserende clubs. Bij een technisch protest zal de TC slechts adviseren, doch NIMMER een uitspraak doen.

Protesten tegen de handelwijze van officials, bonds- of clubbestuurders, licentiehouders e.d. die binnenkomen bij het Federatiebestuur worden behandeld binnen 10 dagen na de betreffende wedstrijd.

Op de wedstrijd dag doet alleen de Wedstrijdleider uitspraak over de uitslag van de behandeling van het protest en het opleggen van een eventuele straf.

Wordt een Technisch protest toegewezen, dan krijgt de indiener het protestgeld terug, in het andere geval ontvangt de beschuldigde het protestgeld.

In alle andere protesten krijgt de indiener bij zijn gelijk het protestgeld terug, in het andere geval vervalt het protestgeld aan de N F K.

Bij het Federatiebestuur ingediende protesten worden na behandeling schriftelijk afgewerkt uiterlijk 14 dagen na ontvangst van het protest. Mogelijk zal de indiener van het protest worden opgeroepen ter verduidelijking of bespreking van het protest.

**Als beroepsregeling wordt gehanteerd: “Er is géén beroep mogelijk”.**

## 6. SIGNAALVLAGGEN

### Art. 26 BETEKENIS VAN DE VLAGSIGNALLEN

Nationale vlag (startvlag)	- aanvang van de race of tijdronde.
zwart wit geblokt (finishvlag)	- einde van de race.
rood (stilgehouden)	- alle rijders moeten onmiddellijk stoppen met racen, langzaam naar de startlijn rijden en stoppen op elk moment dat dit wordt vereist (Deze vlag alleen te gebruiken door de WL). De baanposten tonen de GELE VLAG zwaaiend.
* zwart met oranje stip (met nummer)	- uw kart heeft een technisch defect. U moet de race onmiddellijk beëindigen en zonder omwegen over de baan naar de pits rijden. Nadat het euvel is verholpen kan de wedstrijd worden hervat.
* zwart wit diagonaal (met nummer)	- een officiële waarschuwing, bij herhaling volgt de zwarte vlag.
* zwart (met nummer)	- u moet de race direct beëindigen en zonder omwegen over de baan naar de pits rijden.

### Noot: De beslissingsbevoegdheid om deze zes vlaggen te tonen ligt uitsluitend bij de WL.

groen + gele chevrons	- foute start, opnieuw formeren.
blauw (stil)	- u heeft één of meer ronden achterstand. Er naderen snellere rijders die willen inhalen.
blauw (bewogen)	- u heeft één of meer ronden achterstand. Snellere rijders willen u inhalen, u moet hen laten passeren.
geel (stil)	- opletten! er is gevaar, inhalen verboden.
geel (bewogen)	- opletten! er is ernstig gevaar, inhalen verboden, houdt u gereed om direct te stoppen.
wit	- opletten, langzaam rijdend voertuig in de baan.
wit en tevens geel	- langzaam rijdend voertuig in de baan, opletten, verboden in te halen.
geel met rode strepen	- gevaar! er ligt olie, water etc. op de baan.
groen	- alles veilig.

*Deze vlag kan ook gebruikt worden voor de aanvang van de opwarmronden.*

Blauw rood diagonaal (met nummer)	- Te gebruiken bij afvalrace. De betrokken rijder moet de baan verlaten. - "LET OP" u gaat gedubbeld worden. De race onmiddellijk beëindigen en zonder omwegen over de baan naar het Parc Fermé rijden. <b>Deze vlag alleen te gebruiken indien in het BR vermeldt en mag alleen worden gebruikt door de WL op de finishlijn.</b> <i>Deze vlag kan ook worden gebruikt als "milieuvlag". De betrokken rijder dient direct de kart van de baan te sturen en op een veilige plaats stil te zetten. Na de manche melden bij de WL.</i>
-----------------------------------	--

**NOOT: De met \* gemerkte vlaggen kunnen ook door middel van een bord worden aangegeven.**

# NFK TECHNISCH REGLEMENT 2008

## C - TECHNISCH REGLEMENT

### 7. BEPALINGEN EN KLASSE INDELING

#### Art. 27 ALGEMENE BEPALINGEN

Dit Technisch Reglement bepaalt klassen en technische eisen waaraan karts, motoren en banden dienen te voldoen. Dit reglement is geldig voor **het jaar 2008** en kan slechts bij uitzondering worden gewijzigd.

Wijzigingen moeten door het Bestuur van de NFK zijn goedgekeurd en worden uitsluitend schriftelijk bekend gemaakt, persoonlijk of met de NIEUWSBRIEF van de NFK.

## **Art. 28 WEDSTRIJDNUMMERS / TRANSPONDERS**

De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens de technische- of veiligheidskeuring en officiële trainingen, te zijn voorzien van het voorgeschreven startnummer (zie licentie) alsook de eigen transponder, geregistreerd in de wedstrijdcomputer.

De voorgeschreven nummerplaten met het startnummer dat op de licentie staat, dienen te zijn bevestigd zowel aan de voor- als aan de achterzijde en op beide zijbakken (direct naast het achterwiel. Het startnummer moet goed leesbaar zijn voor alle officials, zoals ook de rondetelling.

De transponder dient te zijn gemonteerd op de binnenkant van de linker zijbak,  $\pm$  20 cm achter het linker voorwiel.

Voor ENDURANCE wedstrijden kan de organisatie startnummers ter beschikking stellen.

## **Art. 29 KLASSENINDELING – TECHNISCH REGLEMENT 2008 -**

Voor alle klassen zijn side pods, stuur- en bumperspoilers verplicht in de uitvoering als door het CIK voorgeschreven. Een CIK stempel in de onderdelen is NIET verplicht!

Voor de klasse 01 Mini JUNIOREN zijn vorm en maten vastgelegd in het homologatieblad en dienen stevig te zijn bevestigd door middel van een vaste (schroef) verbinding.

Bevestiging met clips is alleen toegestaan indien deze geborgd zijn dmv gesloten trekbandjes.

***Tekeningenbladen en Reglementenboekjes verkrijgbaar via het NFK Federatiebureau te Uift.***

### **01 Mini JUNIOREN A1 - tekeningenpakket 2008**

#### **Klasse A1**

motor	COMER KWE6 Tag - tekeningenblad nr 10/M/09 PARILLA Swift - tekeningenblad nr 25/M/09 VORTEX Mini Rok - tekeningenblad nr 45/M/09
verbrandingsruimte: carburateur:	volgens tekening NFK - A1. volgens tekening NFK - A1 Bevestiging van het luchtfilter op de carburateur dient origineel en onbewerkt te zijn.
ontsteking:	volgens tekening NFK -A1
bougie:	volgens tekening NFK -A1
uitlaat:	volgens tekening NFK -A1
geluid:	maximaal 95 dB(A)
koppeling:	aangrijppunt maximaal 5700 tpm, op elk moment te meten. stationair toerental: maximaal 3000 tpm.
overbrenging:	vrij
frame:	Nationaal gehomologeerd, zie onderstaande omschrijving.
banden :	MAXXIS Rookie zacht - 10 x 4.0 x 5 en 11 x 5.0 x 5
gewicht:	kart + rijder minimaal 105 kg
leeftijd:	vanaf de 7de verjaardag
licentie:	nationaal of verzekeringsbewijs
nummerbord:	bord ROOD - cijfers GEEL.
achteras:	magnetisch materiaal, 25 of 30 mm diameter, lengte maximaal 1000 mm. holle achteras van $\varnothing$ 30 mm toegestaan, minimale wanddikte 4.9 mm.

### **01 Mini JUNIOREN A2 - zie klassenreglement**

#### **Klasse A2**

motor:	COMER KWE6 (oude type), PARILLA Gazelle (oude type)
kopinhoud:	zie klassereglement.
carburateur:	zie klassereglement
ontsteking:	zie klassereglement
bougie:	zie klassereglement
uitlaat:	COMER volgens homologatie PARILLA volgens homologatie
geluid:	maximaal 95 dB(A)
koppeling:	aangrijppunt maximaal 5700 tpm, op elk moment te meten. stationair toerental: maximaal 3000 tpm.
overbrenging:	1 : 7
frame:	Nationaal gehomologeerd, zie onderstaande omschrijving.
banden:	MAXXIS Rookie zacht - 10 x 4.0 x 5 en 11 x 5.0 x 5

gewicht: kart + rijder minimaal 100 kg  
leeftijd: vanaf de 7de verjaardag  
licentie: nationaal of verzekeringsbewijs  
nummerbord: bord GEEL - cijfers ZWART  
achteras: magnetisch materiaal, 25 of 30 mm diameter, lengte maximaal 1000 mm.  
holle achteras van Ø 30 mm toegestaan, minimale wanddikte 4.9 mm.

#### **Onderdelen:**

De klasse 01 heeft een eigen "klassenreglement" waarin de techniek is weergegeven en geldt voor het raceseizoen 2008. Alle motordelen en accessoires dienen origineel te zijn en bij het betreffende motortype behorend, dus geproduceerd en geleverd door en voor het betreffende motormerk. Motoren mogen op geen enkele wijze bewerkt worden. De toleranties gesteld in het reglement en/of homologatiebladen zijn dus NIET bedoeld om bewerkingen toe te staan. Van elke motor voor deze klasse zal een referentiemodel aanwezig zijn. Alle onderdelen hiervan zijn de enige en juiste! De uitlaat, carburateur, ontsteking, bougie, luchtfilter en startinstallatie vallen hier onder. Een en ander beoordeling van de HTC.

#### **Chassis:**

Het chassis dient nationaal gehomologeerd te zijn met de volgende specificaties:

wielbasis: maximaal 950 mm  
velgen: ondeelbaar  
velgmaten voor: binnen min. 90 mm - buiten max. 115 mm  
achter: binnen min. 120 mm - buiten max. 150 mm  
rem: mechanisch of hydraulisch

**NOOT: Het chassis moet voldoen aan de maten als aangegeven in het betreffende homologatieblad, er mogen geen wijzigingen worden aangebracht. Voor- en achterbumper, de afstrijkbeugels, de buis in de side pods en de bevestigingsbeugels dienen van magnetisch materiaal te zijn.**

#### **02 JUNIOREN - volgens CIK KF3**

motor: CIK gehomologeerde JUNIOR-motoren volgens CIK-reglement klasse KF3, art. 19 - Specific Regulations voor KF3 en 125 cc gehomologeerd voor KF4 met de volgende modificaties: powervlief verboden, afgedicht dmv een vaste blinde afdichting, of het huis hiervoor in de cilinder is niet gemaakt.  
uitlaatpoort: maximaal 170°, gemeten volgens art: 2.253.2 Technical Regulations CIK.  
ontsteking: CIK gehomologeerde ontsteking digitaal met maximum toerental op 14.000 tpm. gelimiteerd.  
volume verbrandingskamer: 14 cc gemeten met CIK plug.  
uitlaat: moet voldoen aan technical drawing no 12-CIK.  
radiator: CIK gehomologeerd.  
bougie: merk vrij, afmeting M14 x 1.25, lengte 18.5 mm.  
luchtfilter: CIK 2004 - 2009 met maximum diameter inlaatpijpje Ø 23 mm.  
carburateur: CIK gehomologeerd, type "vlinderklep" met maximale diameter Ø 20 mm  
frame: CIK/FIA of nationaal gehomologeerd ICA junioren, zonder voorremmen.  
kartbreedte: inclusief velgen 136 cm  
velgmaat: vrij  
banden: slick MAXXIS HG3 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5  
regenband MAXXIS WT8 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5  
leeftijd: vanaf de 11de verjaardag  
gewicht: minimaal 145 kg kart + rijder.  
licentie: nationaal of verzekeringsbewijs  
nummerbord: bord GEEL, cijfers ZWART

#### **03 125 cc Automaat**

motoren: *watergekoelde motoren met een maximale cilinderinhoud van 125 cc, standaard voorzien van een vrijlooppkoppeling en elektrische starter. De betreffende homologatie van de motor dient op het NFK Federatiebureau aanwezig te zijn. (Motoren welke in 2008 pas worden gehomologeerd zijn in het lopende jaar niet toegestaan om mee te rijden.) Powervlief is toegestaan!*

waterkoeling:	<i>ROTAX Max verzegeld toegestaan, volgens NFK ROTAX Max Reglement.</i> Alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.
ontsteking:	Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
carburateur:	zoals door de fabrikant <i>standaard</i> bij de motor geleverd <i>zowel het type "vlinderklep" als het type "schuifcarburateur" is toegestaan, met een maximale doorlaat van Ø 30 mm.</i>
inlaatdemper:	bij de motor behorend of CIK/FIA 2004 - 2009 maximale doorlaatpijpjes Ø 30 mm
uitlaat:	alleen de bij de motor behorende uitlaat is toegestaan.
geluid:	maximaal 98 dB(A), een nademper is verplicht.
frame:	CIK / FIA - en Nationaal gehomologeerd
overbrenging:	vrij
banden:	slick MAXXIS HG3 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5 regenband MAXXIS WT8 / 10 x 4.2 x 5 en 11 x 6.0 x 5
gewicht:	minimaal 170 kg kart + rijder
leeftijd:	vanaf de 13 <sup>de</sup> verjaardag
licentie:	nationaal of verzekeringsbewijs
nummerbord:	bord ROOD, cijfers WIT

#### **04 NATIONAAL - volgens CIK KF2**

motor:	CIK gehomologeerde ICA-motor volgens CIK-reglement klasse KF2. beschreven in art. 20, inhoud 125 cc, zie ook CIK art: 2.16.1 gehomologeerd in Klasse KF4, met de volgende modificaties: verbrandingsruimte gemeten met CIK plug minimaal 11 cc, toerental gelimiteerd tot maximaal 15.000 tpm. gehomologeerde powervalve toegestaan.
koeling:	zie CIK art. 2.16.5; waterpomp aangedreven door de motor, <i>losse waterpomp aangedreven dmv de achteras is verboden.</i>
ontsteking:	gehomologeerd voor deze klasse en begrensd tot maximaal 15.000 tpm. zie ook CIK art. 2.16.7 "ignition".
carburateur:	gehomologeerd: type "vlinderklep" met maximale diameter Ø 24 mm.
inlaatdemper:	CIK gehomologeerd 2004 - 2009, met maximale diameter luchtinlaat Ø 23mm
geluid:	CIK-art 2.19.1 maximaal 100 db-A - nademper verplicht!
frame:	CIK- of nationaal gehomologeerd voor deze klasse, zie CIK art:2.4.1 en art: 2.3.4.3 Requirements
banden:	slick MAXXIS HG3 /10 x 4.5x 5 en 11 x7.1 x 5 regenband MAXXIS WT8 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
gewicht:	152 kg
leeftijd:	vanaf 13 <sup>de</sup> verjaardag
licentie:	nationaal of verzekeringsbewijs
nummerbord:	bord ZWART - cijfers WIT

#### **05 NATIONAAL 125**

motor:	een in serie geproduceerde éencilinder Cross-motor, watergekoeld en zuiger- of membraangestuurd.
motormerk en type:	voor 2008 zijn toegestaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAGIVA / HUSQVARNA WMX 125</li> <li>• HONDA CR-series</li> <li>• KAWASAKI KX-series</li> <li>• K.T.M. 125 - series 500, 501, 502, 503</li> <li>• SUZUKI RM</li> <li>• T M Cross</li> <li>• YAMAHA YZ</li> <li>• ROTAX Max DD2</li> <li>• GASGAS 125 cc Cross</li> </ul>
waterkoeling:	alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.

Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.  
*Een bronzen "reparatie" in de kop is toegestaan.*

carburatie: toegestaan zijn de merken DELLORTO, MIKUNI en KEIHIN  
ontsteking: bij de motor behorend of de "Horsepower"-ontsteking.  
*een (variabele) programmeerbare ontsteking is verboden.*

inlaat: CIK/FIA homologatie 2004/2009, inlaatpijpje maximaal 30 mm.  
uitlaat: de lengte van de einddemper is minimaal 40 cm gemeten van begin tot het einde van het cilindrische gedeelte, met een omtrek van minimaal 30 cm.

frame: CIK / FIA- of Nationaal gehomologeerd  
banden: slick BRIDGESTONE YKC / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5;  
regenband BRIDGESTONE YKP / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5

aandrijving: minimaal 3 versnellingen / ROTAX Max DD2 maximaal 2 versnellingen  
gewicht: minimaal 170 kg kart + rijder,  
leeftijd: vanaf 14e verjaardag  
licentie: nationaal of verzekeringsbewijs  
nummerbord: bord GROEN - cijfers WIT  
geluid: maximaal 98 dB(A)

**06 INTER Super NATIONAAL 125 - KZ 2 -**

**07 Super NATIONAAL 125 - KZ 2 -**

**08 Super NATIONAAL 125 - KZ 2 -**

motor: geheel volgens CIK / FIA Intercontinental C  
waterkoeling: Alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.  
Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.

verbrandingsruimte: minimaal 13 cc, volgens CIK-normen  
carburatie: toegestaan zijn DELLORTO PHSB30 of de VSH30  
inlaat: CIK/FIA homologatie 2004/2009, inlaatpijpje maximaal 30 mm  
uitlaat: de lengte van de einddemper is minimaal 40 cm gemeten, van begin tot het einde van het cilindrische gedeelte, met een omtrek van minimaal 30 cm.

aandrijving: minimaal drie versnellingen  
frame: CIK / FIA- of Nationaal gehomologeerd  
banden: klasse 06: slick DUNLOP DDH / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5  
regenband 06: DUNLOP KT11W11 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.5 x 5  
klasse 07: slick BRIDGESTONE YKB / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5.  
klasse 08: slick BRIDGESTONE YKC / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5  
regenband 07 en 08: BRIDGESTONE YKP / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5

licentie: nationaal of verzekeringsbewijs

***De eerste vijf rijders van NK 2008 in klasse 07 gaan over naar de klasse 06!***

leeftijd: vanaf 15<sup>de</sup> verjaardag  
gewicht: klasse 06 minimaal 170 kg kart + rijder, startnummers **vanaf 201** voor rijders die internationaal uitkomen .  
klasse 07 minimaal 180 kg kart + rijder, startnummers **vanaf 1 tot 100**  
klasse 08 leeftijd vanaf 30 jaar.  
minimaal 190 kg kart + rijder, startnummers **vanaf 101 tot 200**

nummerbord: bord GEEL – cijfers ZWART  
geluid: maximaal 98 dB(A)

**09 ROTAX Max**

leeftijd: **09 Junior** vanaf 11<sup>de</sup> verjaardag tot 16 jaar  
**19 Senior** vanaf 14<sup>de</sup> verjaardag  
**29 Mini** vanaf 9<sup>de</sup> verjaardag

licentie: nationaal of verzekeringsbewijs  
nummerbord: **09 Junior** bord ZWART cijfers GEEL  
**19 Senior** bord ZWART cijfers WIT  
**29 Mini** bord ZWART cijfers ROOD

**NOOT:** De klassen 01 / 09 / 19 / 29 hebben een eigen klassenreglement dat kan worden opgevraagd bij het NFK Federatiebureau te Uift. Het chassis moet voldoen aan de maten als aangegeven in het betreffende homologatieblad. Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht. Voor- en achterbumper, de afstrijkbeugels, de buis in de side pods en de bevestigingsbeugels dienen van magnetisch of aluminium materiaal te zijn.

#### **ALGEMENE BEPALINGEN:**

- Dispensatie t.a.v. de licentie kan uitsluitend door het bestuur van de NFK worden verleend!
- Tussentijdse aanpassingen aan motoren of frames zijn NIET toegestaan. Elke verandering heeft aanpassing van de homologatie tot gevolg en dient bij het NFK Federatiebureau te worden aangevraagd.
- Algemeen geldt dat voor nieuwe motoren en frames bij het NFK Federatiebureau een homologatie kan worden aangevraagd. Bijzonderheden op aanvraag. De handelaar is verplicht om een homologatie aan de rijder te verstrekken bij aankoop van een frame of motor.
- Homologatieafschriften kunnen, voor zover aanwezig, worden opgevraagd bij het NFK Federatiebureau.
- Het gebruik van "Datalogsystemen" en iedere vorm van "Telemetrie" tijdens de officiële wedstrijdonderdelen is niet toegestaan.
- Waar door de bandenfabrikant of -importeur een code (b.v. "KK", "NL" of "BSK") is toegepast wordt dit door de NFK overgenomen.

### **Lees ook de belangrijke artikelen 21, 22 en 23 !!**

#### **Referentie materiaal:**

Voor zover mogelijk is ter ondersteuning van de Technisch Commissarissen van motoren, carburateurs, uitlaten en banden een referentieset beschikbaar.

Eventuele technische afwijkingen, welke niet door dit reglement zijn geregeld, kunnen na beoordeling en advies van het Hoofd Technische Commissie door de Wedstrijdleader worden toegestaan.

Als een onderdeel van het racemateriaal (motor, chassis, banden etc) door de Technisch Commissarissen illegaal wordt bevonden, kan de Wedstrijdleader besluiten het betreffende onderdeel ter nadere bestudering in bewaring te nemen.

#### **Slotbepalingen:**

De Wedstrijdleader beslist tijdens wedstrijden aangaande kwesties welke niet door dit Reglement worden geregeld.

Per jaar kan het Technisch Reglement in overleg met de leden worden aangepast door het Bestuur van de NFK.

---

## **8. TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN**

### **Art. 30 PERSOONLIJKE UITRUSTING**

De rijder moet met onderstaande uitrusting, die zowel tijdens de training en de wedstrijdonderdelen gebruikt moet worden, ter keuring verschijnen.

#### **Niet compleet betekent "niet gekeurd".**

- een door een officiële instantie goedgekeurde helm. (E keurmerk)
- een effectieve en onbreekbare gezichtsbescherming (stofbril, vizier e.d.), een turbovizier geldt als effectief.
- lederen of kunstlederen kleding die het gehele lichaam, ook armen en benen, bedekt.  
*Door de CIK / FIA goedgekeurde overalls zijn toegestaan.*
- de "body protector" is verplicht voor licentiehouders tot en met 16 jaar. Een "nekbeschermer" is verplicht voor rijders tot en met 16 jaar.
- handschoenen, die hand en pols beschermen
- lederen schoenen die mede de enkels beschermen. Door de CIK / FIA goedgekeurd schoeisel is eveneens toegestaan!

## Art. 31 ALGEMEEN TECHNISCHE VEILIGHEIDS REGLEMENT

1. Alle ont- en belichtingen en overloopslangen moeten uitmonden in een reservoir van minimaal 0,25 liter. Alle slangen dienen deugdelijk bevestigd en over de volle lengte vloeistof- en luchtdicht te zijn. Koelvloeistof is leidingwater/gedemineraliseerd water zonder enige toevoeging.
2. Remmen dienen in goede staat te verkeren. Het pedaal moet voldoende hard zijn en de remvoering dient vast te zitten aan de blokverankeringen. Er moet minimaal 1 mm remvoering aanwezig zijn. Breuken in de remschijf zijn ontoelaatbaar behoudens twee (2) kleine "happen" uit de remschijf; dit ter beoordeling van de TC. Het remsysteem mag geen uitwendige lekkage vertonen. Tussen pedaal en hoofdrem pomp dient een veiligheidskabel te zijn gemonteerd met voldoende voorspanning. Alle klassen met geschakelde motoren dienen uitgerust te zijn met zowel voor- als achterremmen. Wielen rondom dienen bij handmatige bediening van het rempedaal op de kartrolley te blokkeren.
3. Kartframes en toebehoren mogen geen breuken en/of scheuren vertonen, alle bevestigingen met bouten en moeren dienen deugdelijk en goed geborgd te zijn. Er mogen GEEN metalen delen onder het frame uitkomen. Afstrijkbeugels, motorsteunen e.d. mogen niet dusdanig beschadigd zijn dat de kans op breuken of scheuren binnen afzienbare tijd te verwachten is.
4. De stoel dient deugdelijk op 4 punten bevestigd te zijn met M8 bouten van minimaal 8.8. kwaliteit, voorzien van nyloc zelfborgende moeren. De stoel mag geen breuken of scheuren vertonen en het materiaal moet een minimale dikte van 1 mm hebben.
5. Gas-, rem- en koppelingskabels mogen niet gescheurd of gerafeld zijn.
6. Velgen mogen geen breuken of scheuren vertonen en dienen bevestigd te worden met minimaal 3 bouten met zelfborgende moeren per velg.  
Bouten en moeren borgen door middel van een losse veerring is toegestaan.
7. Banden mogen geen scheuren of breuken, ook geen inwendige canvasbreuken, vertonen.
8. De kettingbeschermer moet tenminste  $\frac{3}{4}$  van de bovenzijde van de ketting afschermen.
9. De achteras dient uit één geheel te bestaan en mag geen breuken of scheuren vertonen.  
De maximale toegestane kromheid bedraagt 5 mm. De axiale speling mag niet meer dan 3 mm bedragen en de radiale speling niet meer dan 1 mm.
10. Benzinetank, radiator, overloopreservoirs en motor (carter en versnellingsbak) mogen geen lekkage vertonen. *In geval van twijfel zal worden gevraagd de motor te starten.*
11. Het uitlaatsysteem dient vanaf de uitlaatpoort in de cilinder tot het eindpijpje op de demper volledig gasdicht en deugdelijk bevestigd te zijn.
12. Het inlaatsysteem dient vanaf het verplichte CIK goedgekeurde inlaatfilter tot de inlaatpoort in de cilinder volledig luchtdicht te zijn. Bij natte weersomstandigheden mag een "afdak" op het filter gemonteerd worden, bedoeld om water uit het luchtfilter te houden, mits deugdelijk bevestigd.
13. Plastic- en spoilerwerk mag niet gescheurd of doorgesleten zijn en moet deugdelijk vastgezet zijn. Eventueel opgebrachte stickers mogen niet loslaten.
14. De stuurinrichting mag geen overmatige slijtage of speling vertonen. Stuur- en spoorstangen mogen niet krom, gescheurd of gebroken zijn.  
De toegestane spelingen op stuurstang, spoorstangkogels, wiellagers en fuseepen: Dit ter beoordeling van de TC-official / HTC.
15. Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig gemonteerd is, dat het niet onder het rijden afgenomen kan worden - dus minimaal één keer helemaal rond afgeplakt !

*De veiligheidskeuring geschiedt, voorafgaande aan elk evenement, door de Technische Commissarissen onder leiding van een Hoofd Technisch Commissaris.*

## Niet gekeurd betekent niet meerijden!

De door de organisatie verstrekte keuringskaart dient volledig ingevuld en ondertekend door de rijder mee te worden genomen naar de "veiligheidskeuring" voordat de training kan worden aangevangen. De keuringskaart wordt na goedkeuren van het materiaal door de TC gecontroleerd en ingenomen. Neem de Homologatiepapieren van frame en motor altijd naar de keuring mee, er kan naar gevraagd worden! Gekeurd wordt volgens de richtlijnen van de N F K die bij de TC ter inzage liggen. Demontieren van onderdelen van de kart door de TC voor de veiligheidskeuring is niet toegestaan. Bij twijfel kan met goedgekeurde meetinstrumenten eventuele waarden nagemeten worden.

Een door de TC afgekeurde kart cq motor is afgekeurd! Hiertegen is geen protest mogelijk. Bij verschil van mening beslist de HTC.

### **Art. 32 BANDEN**

Merk- en typenamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen moeten zichtbaar blijven. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slick als de regenband hetzelfde zijn!

#### **Bandenprijzen 2008, per set en inclusief BTW: maximale prijsstijging 5% per jaar**

<b>Merk</b>	<b>type</b>	<b>klasse</b>	<b>prijs</b>
BRIDGESTONE	YKB bsk	07	€ 175.-
	YKC bsk	05 - 08	€ 165.-
	YKP regen	05 - 07 - 08	€ 200.-
DUNLOP	DDH Slick	06	€ 195.-
	KT11W11 regen	06	€ 205.-
MAXXIS	Rookie medium/zacht	01	€ 115.-
	HG3	02 - 04 - 03	€ 165.-
	WT 8 regen	02 - 04 - 03	€ 195.-
VEGA	Nordam kk		€ 170.-
	W-2 kk		€ 196.-
	LL 99 KK	29	€ 170.-
	W-2 KK rain	29	€ 196.-
MOJO	NL D2	19	€ 170.-
	Rain W1 NL	19 - 09	€ 180.-
	NL D1	09	€ 160.-

- Regenbanden moeten voor ten minste 30 % geprofileerd zijn met een profieldiepte van minimaal twee mm. Het zelf profileren van regenbanden of slicks in welke vorm dan ook is verboden.
- Zowel slicks als regenbanden (indien CIK/FIA gehomologeerd) moeten zijn voorzien van het opschrift "CIK/FIA" dat door de fabriek moet zijn aangebracht. Wanneer een ander merkteken of **speciale code** is voorgeschreven dan dient dit eveneens door de fabriek te zijn aangebracht.
- Waar door de bandenfabrikant of - importeur een code (b.v. VEGA - kk of BRIDGESTONE - bsk) wordt toegepast, wordt dit door de NFK overgenomen.
- Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken van banden is verboden.
- Zondigen tegen bovenstaande regels of gebruikmaking van iets anders dan normale lucht in de band(en), heeft onmiddellijke uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg!

De genoemde prijzen zijn gebaseerd op de wisselkoersen van 15 oktober 2007. Schommelingen van meer dan 3 % naar boven of beneden kunnen prijsaanpassingen tot gevolg hebben. Per wedstrijd mag één set banden, zowel slicks als regenbanden, worden gebruikt. In overleg met de HTC mag per wedstrijd EENMAAL een voor- of achterband worden vervangen. In bijzondere gevallen geldt dat de organisatie meerdere sets banden kan toestaan, dat echter vooraf bekend moet worden gemaakt in een "dagreglement". De WL is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de HTC

verdacht zijn verklaard in bewaring te nemen. De betreffende rijder kan, in afwachting van het onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden.

### **Het wisselen van banden van voor naar achter of omgekeerd is niet toegestaan.**

#### **Art. 32A PROCEDURE BANDENMETING**

Door de WL wordt opdracht gegeven tot controle van 1 of meer banden van 1 of meer karts. Dit kan op elk willekeurig tijdstip van de wedstrijd gebeuren. De meting wordt verricht in het belang van alle deelnemers om illegaliteiten te voorkomen. De organisatie en de NFK zijn niet aansprakelijk voor eventuele beschadigingen aan de gemeten banden.

Benodigd door de NFK goedgekeurd gereedschap:

- Hardheidsmeter bijv. ASTM, SHORE A TYPE, merk Teclock, GS-709N.
  - Gecertificeerde temperatuurmeter met oppervlaktesonde.
  - Referentietabel voor de te meten band.
  - Meetrapport.
- a. Aan de rijder wordt uiteraard toestemming en meewerken aan de meting gevraagd. Indien er geen toestemming of meewerking wordt verleend, wordt de band geacht onreglementair te zijn en wordt vervolgens onreglementair verklaard. Het wiel (of de wielen) waarvan de band voor meting in aanmerking komt, blijft (blijven) gedurende de hele procedure aan de kart gemonteerd of wordt (worden) bij demontage direct door de TC van een zegel voorzien.
  - b. Van elke te gebruiken band, zie artikel 32 “banden”, dient een referentieband aanwezig te zijn. Deze banden zijn ook maatgevend voor uiterlijk en profiel!
  - c. Bij controle zal de te controleren band op dezelfde temperatuur als de referentieband gebracht worden (tolerantie  $\pm 2^{\circ}$  C). Daarna zal van beide banden de hardheid worden gemeten.
  - d. Indien er een grotere afwijking dan  $5^{\circ}$  Shore gemeten wordt is de band afgekeurd. Een door de WL aangewezen official wordt als “Judge of Facts” benoemd.
  - e. Tegen de meting, de meetmethode of de uitslag van de meting is geen protest of beroep mogelijk!
  - f. Het loopvlak van de band wordt op 5 plaatsen gecontroleerd. Met een pen of stift wordt door de TC willekeurig aangegeven op welke plaatsen de meting zal plaatsvinden. Per meetplaats wordt de temperatuur gemeten en direct de hardheidsmeting verricht. Tussen ca. 2 en 3 seconden na het plaatsen van de meter dient de hardheid te worden afgelezen. Het meetresultaat wordt op het meetrapport genoteerd. Op deze wijze wordt op alle vijf plaatsen gemeten. Het resultaat van de meting wordt vergeleken met de referentieset. Indien het gemiddelde van de 5 metingen gelijk (of hoger) is (inclusief de vermelde tolerantie) aan de waarde die de referentieset aangeeft, is de band goedgekeurd. Indien het gemiddelde van de 5 metingen lager ligt dan de waarde gemeten aan de referentieset (inclusief de vermelde tolerantie), wordt de band afgekeurd. De meting zal nog éénmaal in bijzijn van de betreffende rijder of zijn vertegenwoordiger op dezelfde wijze worden herhaald.
  - g. Het rapport van de meting wordt aan de WL verstrekt.

**NOOT: Het wordt de rijder aanbevolen om na de finish de ideale lijn te volgen. Opgeworpen rubber dat de band van de baan opneemt kan de meting in uw nadeel beïnvloeden. De rijder is altijd verantwoordelijk voor de staat waarin de band zich tijdens de meting bevindt.**

---

#### **Art. 33 IN- EN UITLAATDEMPERS**

- a. Inlaatfilters
  - Voor alle klassen zijn inlaatfilters verplicht.
  - Alleen door de CIK / FIA gehomologeerde, of door de NFK voorgeschreven, inlaatfilters mogen worden gebruikt. Er mogen geen veranderingen aan het filter worden uitgevoerd. Het inwendige, dus ook de vulling, van het filter moet ongewijzigd zijn.
  - Van het te monteren aansluitrubber, behorende bij het CIK-filter, mag (op de twee aangegeven manieren) het overtollige materiaal worden weggesneden mits dit het effect van het filter niet aantast.

- Inlaatfilters mogen worden opgevuld met een onbrandbaar materiaal mits dit geluidsbeperking oplevert en geen sponswerking heeft. Een en ander ter beoordeling van de TC.
- b. Uitlaatdempers
  - Het uitlaatsysteem moet voldoen aan artikel 29 NRK. Elke constructie die een aantoonbare geluidsvermindering geeft en geen gevaar oplevert kan door de NFK worden toegestaan of voorgeschreven. Een en ander ter beoordeling van de TC.

**NOOT: *Eventuele wijzigingen of maatregelen worden 14 dagen voor een wedstrijd schriftelijk, of door publicatie in de Nieuwsbrief bekendgemaakt.***

#### **Art. 34 GELUIDSNORMEN**

- a. Voor alle klassen, indien niet anders voorgeschreven, geldt een geluidslimiet van 98 dB(A).
- b. Metingen kunnen worden verricht volgens de internationale CIK-norm
- c. Aan de officiële geluidsmeting dient een vrije meting vooraf te gaan om de rijders de gelegenheid te geven binnen de geluidsnormen te komen.
- d. Op wedstrijden waar tijdronde worden gereden moet worden voldaan aan de gestelde geluidsnorm. Ontheffing van deze regel zal alleen schriftelijk gegeven worden door het bestuur van de NFK. Bij wedstrijden waar géén tijdronde worden gereden, wordt de laatste training "verplicht", maximaal 10 minuten, en als officiële "geluidsmeting" aangemerkt!
- e. De WL zal ervoor zorgdragen dat tijdens tijdronde de rijders op voldoende afstand van elkaar rijden. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder dat een juiste wijze van meten mogelijk is.
- f. Officials, afgevaardigd door het NFK-bestuur, of bij hun afwezigheid, de WL, hebben het recht om op elk moment tijdens het evenement en op verschillende plaatsen geluidsccontrole uit te voeren.
- g. Officials die ter controle van het geluid zijn benoemd, zullen fungeren als "Judge of Facts". Zij bepalen de omstandigheden waaronder zal worden gemeten en leggen overschrijdingen schriftelijk vast. Overschrijding van het geluid dient bij minimaal 3 metingen te zijn geconstateerd.
- h. Overtreding van de geluidsnorm tijdens een wedstrijdonderdeel wordt bestraft met uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel. Herhaling heeft uitsluiting van de gehele wedstrijd tot gevolg.
- i. De WL kan deelnemers tot een wedstrijd toelaten onder de condities van artikel 33 b.
- j. Bij regenval of een natte baan, dus wanneer geluidmeting niet mogelijk is, geldt de waarneming van de wedstrijdleiding.

**NOOT: *Het NFK-bestuur is gerechtigd om, indien dit ten voordele is van het milieu, af te wijken van het gestelde in dit artikel.***

#### **Art. 35 MOTORMODIFICATIES**

Essentiële onderdelen zoals cilinderkop, cilinder met voering, drijfstang en carter moeten voldoen aan de homologatiestaat van de betreffende motor. Behoudens de klassen waarin dit uitdrukkelijk verboden is mogen ze wel onderworpen worden aan alle modificaties die de rijder zelf wil aanbrengen. Hun aard als serieonderdeel moet echter onweerlegbaar herkenbaar zijn of blijven en de modificaties mogen uitsluitend tot stand komen door wegnemen van materiaal; uitzondering hierop vormt de krukas, die eventueel door toevoeging van materiaal mag worden uitgebalanceerd.

Het is verboden om een motor samen te stellen met onderdelen van verschillende merken of typen motoren, behalve wat de drijfstang betreft; de drijfstang dient van magnetisch materiaal te zijn, terwijl de hartafstand krukpen / zuigerpen volgens de homologatie moet zijn.

Boring en slag dienen overeen te stemmen met de homologatie en met de toleranties zoals voorgeschreven. De toegestane cilinderinhoud mag echter niet worden overschreden.

Bij metingen zullen de toleranties volgens de homologatiestaat worden aangehouden.

*In uitzonderlijke gevallen wordt teruggegrepen naar artikel 42 AdK.*

Van motoren die na 1 januari 1980 gehomologeerd zijn moeten merknamen en typenummers zichtbaar zijn en blijven. Alle wijzigingen aan de buitenkant van de gehomologeerde motor zijn toegestaan behalve:

- het aantal carburateurs
- uiterlijke kenmerken van de gemonteerde motor (alle uiterlijke veranderingen van de motor zijn onderwerp van een homologatie uitbreiding)

- Verandering aan het uiterlijk van de motor betreft niet de manier van bevestiging van de carburateur, ontsteking, uitlaatsysteem of de motor zelf, wanneer de verandering van hun plaatsing niet gehomologeerd is.

### **Art. 36 WEEGSCHAAL EN WEGING**

Uitgegaan wordt van door het Eikwezen goedgekeurde weegapparatuur. De weegschaal wordt vooraf en tijdens de "veiligheidskeuring" gecontroleerd door de HTC in bijzijn van de WL en een willekeurige rijder. De gegevens worden genoteerd op het eikrapport en ondertekend door de drie genoemde personen. Het formulier wordt opgehangen nabij de weegschaal in het Parc Ferme.

Er dient bij de weging rekening te worden gehouden met een eventueel geconstateerde afwijking van de weegschaal (maximaal 100 gram).

Het gewicht zoals vermeld bij de betreffende klasse is inclusief de rijder met zijn persoonlijke uitrusting, volgens art. 30 en inclusief de transponder. Dit gewicht is een absoluut minimum en kan op elk moment tijdens de wedstrijd worden gecontroleerd.

Rijders die een te kort aan gewicht hebben, kunnen extra gewicht aanbrengen dat op deugdelijke wijze aan de kart bevestigd moet zijn. Dit ter beoordeling van de TC (zie ook art. 34 ADK onder DIVERSEN). Het meevoeren van losse gewichten is ten strengste verboden.

- Direct na elk onderdeel van de wedstrijd moet de rijder zich met zijn kart melden bij de TC voor controle. De TC kan steekproeven nemen of alle rijders met kart afzonderlijk wegen. Pas na de weegprocedure is het toegestaan dat de monteur / helper zich naar de kart begeeft.
- Indien een deelnemer tijdens de weging een **te laag** gewicht heeft, wordt deze in de gelegenheid gesteld dit feit zelf te constateren. Alleen de rijder dient nu bij de kart te blijven, - de monteur / helper is hierbij niet aanwezig -. De TC plaatst het pijlgewicht opnieuw op de weegschaal en controleert met de rijder of het gewicht nog hetzelfde is als op het eikrapport ( $\pm 100$  gram tolerantie weegschaal). Is het gewicht hetzelfde kan er een tweede weging plaatsvinden. Is het gewicht anders dan dient er een nieuw eikrapport gemaakt te worden.
- De rijder kan ter plaatse een tweede weging verlangen, waarbij een tweede TC als getuige aanwezig dient te zijn. Wanneer de weging het zelfde te lage resultaat aangeeft wordt een rapport opgemaakt dat door twee TC officials, die de overtreding hebben geconstateerd, moet worden ondertekend. Het rapport wordt aan de WL ter behandeling gegeven voordat een volgend wedstrijdonderdeel begint of een eindklassement wordt vastgesteld.
- Wanneer de rijder de plaats van weging heeft verlaten of zaken heeft aangepakt, die de weging hebben kunnen beïnvloeden, zal de tweede weging niet plaats hebben en telt de eerste constatering.
- Vóór de weging moet de rijder de eventuele verzegeling controleren. Na de weging moet de rijder binnen 10 minuten gereed zijn om het Parc Ferme te verlaten (bestrafing volgens Art. 24).

---

### **Art. 37 MOTORBRANDSTOF**

**De brandstof mag uitsluitend bestaan uit een mengsel van loodvrije handelsbenzine en de voor 2-Taktmotoren gebruikelijke olie.**

---

## **D - BANEN**

### **9. KENMERKEN, KEURINGEN EN LICENTIES**

#### **Art. 38 EISEN VOOR PERMANENTE KARTBANEN**

- Medische voorzieningen moeten voldoen aan het gestelde in artikel 6 NRK.
- Het circuit dient te voldoen aan de gestelde veiligheidsvoorschriften en milieuvoorschriften van de NFK en aan de algemeen geldende eisen.
- Op het circuit moet een lus ten behoeve van de tijdwaarneming systeem AMB aanwezig zijn.
- In niet vermelde punten wordt beslist door het bestuur van de NFK.

#### **Art. 39 EISEN VOOR STRATENCIRCUITS**

Stratencircuits zijn niet-permanente circuits en moeten voor iedere kartwedstrijd worden goedgekeurd door een door de NFK aangewezen deskundige of, bij afwezigheid van deze official, door de voor de wedstrijd aangewezen WL, die dan ook gerechtigd is de wedstrijdvergunning te ondertekenen.

Een stratencircuit moet voldoen aan de volgende punten:

- a. De minimale lengte van het circuit bedraagt 300 meter, de maximale lengte is 1500 meter.
- b. De lengte van een recht stuk mag niet meer bedragen dan 200 meter.
- c. De minimale breedte bedraagt vijf meter.
- d. Het circuit moet aan de buitenzijde met stobalen of 14 Inch autobanden zijn beveiligd, zonodig ook aan de binnenzijde als markering. Achter de stobalen moeten, op een afstand van maximaal EEN meter, dranghekken met verticale stijlen aaneengesloten worden geplaatst.  
Bij gebruik van autobanden moeten deze minimaal drie hoog zijn gestapeld en met tien stapels aan elkaar zijn bevestigd op veilige en deugdelijke wijze. Het publiek mag zich uitsluitend achter de dranghekken bevinden en nooit aan de binnenzijde van het circuit, tenzij hiervoor extra voorzieningen zijn getroffen.
- e. Draad, touw, afzetlint e.d. noch autobanden mogen voor beveiliging worden gebruikt.
- f. Het wegdek van het circuit moet aaneengesloten zijn en mag geen oneffenheden bevatten.
- g. Trottoirbanden, masten, verkeersborden en -zuilen, brandkranen, bomen, huizen etc. moeten met stobalen of autobanden worden afgeschermd.
- h. Het rennerskwartier dient zich aan de buitenkant van het circuit te bevinden tenzij de veiligheidsofficial anders beslist. Het rennerskwartier mag zich NIET bevinden direct aan het einde van een recht stuk van meer dan 100 meter.
- i. Organisatoren zijn gehouden aanwijzingen van de veiligheidsofficial en de WL direct op te volgen.
- j. De organisatoren moeten vooraf een aanvraag met situatieschets van het circuit indienen bij het NFK Federatiebureau. Op deze situatieschets dient ten minste te zijn aangegeven:
  1. lengte, breedte en vorm van het circuit
  2. alle obstakels
  3. plaats waar stobalen komen te liggen, hoeveel rijen en waar aaneengesloten dienen op de tekening te worden aangegeven met:
    4. ----- waar het een enkele rij betreft;
    5. ===== waar het een dubbele rij betreft;
    6. - - - - - waar het niet-aaneengesloten stobalen betreft;
    7. ++++++++ waar de dranghekken komen te staan.
  8. plaats waar het rennerskwartier is gesitueerd
  9. plaats van start en finish
  10. plaats van de rondetelling
  11. plaats van baanposten
- k. Het maximum aantal karts dat gelijktijdig in de baan mag worden toegelaten bedraagt VIER voor elke 100 m baanlengte bij een baanbreedte van minimaal vijf meter.
- l. Het circuit dient te voldoen aan de gestelde veiligheidsvoorschriften en milieuvoorschriften van de NFK en aan de algemeen geldende eisen.
- m. Het bestuur van de NFK is gerechtigd af te wijken van dit artikel indien dit nuttig of noodzakelijk blijkt, een en ander uitsluitend ter beoordeling van dit bestuur.

#### **Art. 40 KEURINGEN**

Kartbanen dienen te voldoen aan de bepalingen en veiligheidsvoorschriften die door de NFK worden gesteld. Permanente banen worden gekeurd door een deskundige van de NAB. Na de keuring mogen, zonder toestemming van de NAB, geen wijzigingen worden aangebracht.

#### **Art. 41 LICENTIES**

Wanneer een baan door de NAB is goedgekeurd, wordt een baanlicentie verstrekt tegen betaling van het licentiebedrag. De geldigheidsduur van de licentie is 1 jaar na datum van afgifte.

Op de baanlicentie moet zijn aangegeven: de baanlengte, het maximum aantal toegestane rijders, alle restricties betreffende de klassen, de plaatsen van de baanposten, het Parc Fermé, aanvullende veiligheidsmaatregelen e.d.

Baanlicenties worden onderverdeeld in:

1. Internationale FNM / FIA, A-, B- en C-licentie
2. Nationale NAB-licentie
3. Beperkte Nationale NAB-licentie
4. Daglicentie met speciale NAB vergunning

Elke baanlicentie/vergunning moet vergezeld gaan van een organisatieverzekering.

## E – LICENTIE / VERZEKERING

### 10. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

#### Art. 42 UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Alvorens rijders aan een wedstrijd kunnen deelnemen, moeten zij een zgn. aansprakelijkheidsclausule ondertekend hebben met de volgende tekst:

***"De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelneming aan trainingen en races zowel voor hem als voor derden, als mede voor zijn goederen of goederen van derden, risico's voor schade (letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen) inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn rekening.***

***De NFK, haar organisatoren en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer door deelneming aan trainingen en races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de NFK. De deelnemer verklaart dat hij de NFK, noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem in verband met deelneming aan de trainingen en races geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen."***

#### Art. 43 VERZEKERING

In een licentie is de navolgende verzekering opgenomen:

Persoonlijke ongevallenverzekering met werelddekking voor:

1. € 56.722.50.- in geval van overlijden;
2. € 56.722.50.- maximaal bij blijvende invaliditeit;
3. € 56.722.50.- maximaal voor kosten van geneeskundige behandeling, eigen risico van € 68.- hierbij zijn de kosten voor spoedeisende tandheelkundige hulp inbegrepen.
4. € 158.82- per week bij arbeidsongeschiktheid voor totaal 52 weken, met een wachttijd van twee weken.

***Een polisblad is op te vragen bij het Federatiekantoor.***

---

### 11. LICENTIE - Officials - Rijders

#### Art. 44

##### a. Rijderlicentie + helperkaart.

**De Rijderslicentie inclusief de verzekering is geldig van 1 januari tot en met 31 december van het op de licentie vermelde jaartal. Kosten € 125.-.**

De Rijderslicentie wordt verstrekt door de NFK op aanvraag van een aspirantrijder die lid dient te zijn van een NFK-kartclub.

Het NFK licentie-aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid duidelijk door de aspirantlicentiehouder te zijn ingevuld, waarna het, voorzien van een uittreksel geboorteregister of een kopie van paspoort of rijbewijs en een pasfoto, wordt gezonden naar het NFK Federatiebureau.

Na ontvangst van het verschuldigde licentiegeld wordt de licentie gezonden naar de betreffende kartclub ter controle van de verplichtingen van de aspirantlicentiehouder jegens die club.

##### b. Officiallicentie.

De Officiallicentie is GRATIS en het gehele jaar geldig. De licentie wordt verstrekt door de NFK op aanvraag van de aspirantofficial. De aanvraag wordt beoordeeld door de leden van het bestuur van de NFK en kan zonder opgaaf van redenen worden geweigerd. Het licentie-aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid te worden ingevuld, waarna het, voorzien van een kopie van paspoort of rijbewijs en een pasfoto, wordt gezonden naar het NFK Federatiebureau. De licentie wordt rechtstreeks gezonden aan de betreffende official, alsmede het NFK Reglement Karting.

De officiallicentie wordt ook gebruikt als PERS-kaart. De aanvraag hiervoor dient te geschieden via het normale officiallicentie-aanvraagformulier en wordt ook als zodanig behandeld.

**c. Rijder-DAG-licentie/verzekering + helperkaart.**

**De licentie wordt slechts éénmaal per jaar, en NIET op een NK-wedstrijd, verstrekt. Kosten € 30.-**

Het aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid door de aspirantlicentiehouders te zijn ingevuld, waarna het voorzien van de klasse en startnummer en na betaling van € 30.- licentiegeld in het bezit blijft van het NFK Federatiebureau. De rijder is gerechtigd die dag aan de wedstrijd deel te nemen en is voor deze wedstrijd verzekerd. De licentiehouders ontvangt tevens het formulier voor de definitieve licentie dat voorzien van een uittreksel geboorteregister of een kopie van paspoort of rijbewijs en een pasfoto binnen één week dient te worden gezonden naar het NFK Federatiebureau.

De kosten van de DAG-licentie kunnen van het licentiegeld van € 125.- worden afgetrokken.

Na ontvangst van het verschuldigde licentiegeld wordt de licentie gezonden naar de betreffende kartclub ter controle van de verplichtingen van de aspirant licentiehouders jegens die club.

**d. Verzekeringsbewijs + helperkaart.**

**Het “Verzekeringsbewijs” wordt slechts éénmaal per jaar verstrekt. Kosten € 35.-**

Het Verzekeringsbewijs is het gehele jaar geldig en wordt verstrekt door de NFK op aanvraag van de houder van een kartlicentie anders dan uitgegeven door de NFK.

De aanvrager dient lid te zijn van een NFK kartclub. Het aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid door de aspirantverzekeringshouders te zijn ingevuld, waarna het, voorzien van een kopie van de andere geldige rijderslicentie en een pasfoto, wordt gezonden naar het NFK Federatiebureau.

Na ontvangst van het verzekeringsgeld wordt de licentie gezonden naar de betreffende kartclub ter controle van de verplichtingen van de aspirantlicentiehouders jegens die club.

De andere geldige licentie dient de rijder op elke wedstrijd te kunnen tonen bij het verzekeringbewijs.

**e. Aantekening of tweede licentie + helperkaart.**

**Een “Aantekening” of 2<sup>de</sup> licentie is een licentie voor een andere kartklasse dan degene waarvoor men al een licentie heeft. Kosten € 25.-**

Deze 2<sup>de</sup> licentie is het gehele jaar geldig en wordt verstrekt door de NFK op aanvraag van een kartlicentiehouders. Het licentie-aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid door de licentiehouders te zijn ingevuld, waarna het, voorzien van een pasfoto wordt gezonden naar het NFK Federatiebureau. Na ontvangst van de administratiekosten wordt de licentie gezonden naar de betreffende rijder.

**f. Helperkaart**

Bij elke rijderlicentie of verzekeringbewijs behoort de “helperkaart”, waarvoor de rijder verantwoordelijk is. De helperkaart is niet voorzien van een persoonlijke indicatie, doch alleen van klassennummer en startnummer. De kaart kan dus door elke bij de rijder behorende monteur worden gebruikt, dus NIET door meerdere personen tegelijk! Misbruik kan worden gestraft met uitsluiting voor het evenement.

Wanneer de licentie door de wedstrijdleiding wordt ingenomen geldt dat ook voor de helperkaart.

De helperskaart wordt verstrekt aan de inschrijftafel van de betreffende NK- of CUP- wedstrijd.

Een verloren geraakte kaart kan op aanvraag worden vervangen, kosten € 10.-.

**g. Klasse en Startnummers.**

De klasse waarin een rijder uitkomt, is omschreven in het Technisch Reglement Art. 29.

Elke aanvrager van een licentie dient zich hier aan te houden en eventueel in overleg met de club de gewenste klasse te bepalen. Startnummers komen UITSLUITEND uit de NFK wedstrijdcomputer en ook deze startnummers dienen te worden uitgegeven volgens de aanwijzingen in het Technisch Reglement.

Het startnummer **1 101 of 201** is slechts voorbehouden aan de NK-winnaar van de betreffende klasse in het voorgaande seizoen. De eerste drie rijders in het NK-klassement van het laatste seizoen kunnen hun plaatsing als startnummer verlangen. De overige rijders behouden de startnummers van het vorige licentiejaar, wanneer niet duidelijk om een ander nummer is gevraagd. Verkeerde startnummers of klassen op de licentie kunnen aanleiding zijn de betreffende rijder NIET toe te laten op de wedstrijden.

---

**AANVULLEND MILIEUREGLEMENT KARTING**

**Art. 1 BIJZONDERHEDEN**

Dit reglement beschrijft de maatregelen die binnen de milieudefensie voor de kartsport zijn genomen. Het NFK Reglement Karting en het Algemeen Milieureglement blijven onverminderd van kracht.

#### **Art. 2 ORGANISATOR**

De organisator (club) van een wedstrijd is er verantwoordelijk voor dat op het wedstrijdterrein voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om afvalmaterialen te deponeren (afvalbakken, verzamelbakken voor de vloeistoffen). De organisator zorgt er voor dat na afloop van de wedstrijd het wedstrijdterrein schoon wordt opgeleverd.

**Art. 3 GELUIDSNIVEAU** Volgens artikel 34 NRK van het Nederlands Reglement Karting.

#### **Art. 4 TECHNISCH MANKEMENT**

Wanneer tijdens welk deel van een wedstrijd dan ook de geluidsnorm door een technisch mankement wordt overschreden, is de rijder verplicht zijn kart onmiddellijk op een veilige plaats naast de baan te parkeren. Hij dient bij de kart te blijven tot het einde van het betreffende wedstrijdonderdeel.

**Art. 5 BRANDSTOF en CONTROLE** volgens artikel 37 NRK.

#### **Art. 6 BRANDSTOFMENGSEL EN AFVULLEN**

Het mengen van benzine met de toegestane smeermiddelen en het afvullen van de brandstoftank mag slechts gebeuren op een daartoe, met folie (zeiltje 3 x 4 meter) afgeschermd, geschikte plaats. De handeling dient op zodanige wijze te geschieden dat geen van de vloeistoffen met de bodem van het wedstrijdterrein in aanraking komt.

#### **Art. 7 KOELVLOEISTOF**

Koelvloeistof dient te allen tijde normaal leidingwater te zijn zonder een enkele toevoeging. Het is verboden koelvloeistof in de bodem te laten weglopen.

#### **Art. 8 PLAATSEN VAN KARTS (zie artikel 19.m)**

Karts moeten worden geplaatst op een plastic zeil van tenminste 3 x 4 meter als ondergrond. Dit zeil moet worden gereinigd op een daartoe geschikte plaats en moet na de wedstrijd worden opgeruimd.

#### **Art. 9. ZWERFVUIL**

Tijdens het gehele evenement is de rijder verplicht zijn plaats in het rennerskwartier schoon te houden en na het evenement schoon achter te laten.

#### **Art. 10. OVERTREDING**

Overtreding van dit reglement en het Algemeen Milieureglement kan worden bestraft volgens artikel 24 van het NFK Reglement Karting.

---

### **Veiligheidsreglement betreft kartsportevenementen van de NAB Federatie Karting.**

Dit reglement is opgenomen in het Nederlands Reglement Karting ten behoeve van haar licentiehouders (rijders en officials), de organisatoren en alle betrokkenen bij onder auspiciën van de NFK te organiseren kartsportevenementen. Uitgangspunt van dit reglement is datgene wat de Internationale Autosport Federatie de CIK/FIA, voorschrijft betreffende veiligheid en de voorschriften van de nationale overheden. Uiteraard houdt de NFK zich aan datgene wat de ASN voorschrijft betreffende veiligheid en milieu.

De veiligheidsofficial bij de NFK wordt jaarlijks tijdens de Jaarvergadering benoemd door het bestuur. Deze official is dan ook verantwoording verschuldigd aan het bestuur van de NFK.

De veiligheidsofficial keurt jaarlijks de door de NFK te gebruiken permanente circuits en op verzoek van het Federatiebureau de niet-permanente circuits (z.g. stratencircuits). Hij adviseert mede en controleert de veiligheidsplannen over verbetering van de veiligheid op banen en controleert de uitvoering ervan.

Wanneer de NAB veiligheidsofficial niet ter controle bij een evenement aanwezig kan zijn is hij gerechtigd een andere official in zijn plaats te benoemen, bij voorkeur de dienstdoende Wedstrijdleider.

Om zijn taak zo goed mogelijk uit te kunnen voeren moet hij door de betrokken partijen volledig in de gelegenheid worden gesteld om onbelemmerd zijn werkzaamheden te kunnen verrichten. Eveneens dient de aanvrager van een baankeuring, meestal de baaneigenaar of de organisator, van tevoren een duidelijke tekening van het te keuren object te overleggen.

Bij baankeuringen brengt de veiligheidsofficial schriftelijk rapport uit van zijn bevindingen aan de baaneigenaar. Uitgangspunt moet zijn dat tijdens de keuring, waarbij de aanvrager aanwezig dient te zijn, men in onderling overleg tot overeenstemming komt over eventueel noodzakelijke veiligheidsmaatregelen. Wanneer de veiligheidsofficial tijdens wedstrijden aanwezig is en aanmerkingen op de veiligheid heeft, dient hij dit direct te melden bij de dienstdoende Wedstrijdleider.

Van de baankeuring, alsook van eventuele aanmerkingen tijdens een wedstrijd, dient binnen 3 x 24 uur schriftelijk melding te worden gemaakt bij het Federatiebestuur.

#### **De coureur:**

- a. dient in het bezit te zijn van een geldige kartlicentie/verzekering welke jaarlijks wordt verstrekt.
- b. de licentiehouder dient jaarlijks een medische verklaring naar waarheid in te vullen en te ondertekenen, hiervoor is een standaard licentiaanvraagformulier van de NAB. Het formulier wordt door de vaste arts van de NAB gecontroleerd en bij twijfel zal de aspirant-licentiehouder voor een medische keuring worden opgeroepen.
- c. wanneer de medische toestand van de licentiehouder zich in de loop van het jaar in negatieve zin wijzigt kan de arts het Federatiebestuur adviseren de licentie in te trekken. Het Federatiebestuur zal dit advies altijd volgen.
- d. het Federatiebestuur kan een licentiaanvrager de licentie weigeren op grond van onbehoorlijk gedrag, waaronder bijvoorbeeld het gebruik van drugs of alcohol.
- e. De rijder dient tijdens trainingen en wedstrijden beschermende kleding te dragen;
  - een door de goedgekeurde helm met gezichtbescherming
  - een door de goedgekeurde kartoverall
  - een door de NFK goedgekeurde "bodyprotector" voor licentiehouders tot en met 16 jaar en een "nekbeschermer" voor licentiehouders tot en met 16 jaar is verplicht!
  - handschoenen die hand en pols beschermen
  - lederen schoeisel de enkels beschermend. *CIK/FIA - goedgekeurd schoeisel is toegestaan.*
- f. De rijder dient op de hoogte te zijn van het gebruik van de in de kart(auto)sport te bezigen vlagsignalen - artikel 26 NRK - en altijd de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- g. De rijder moet zich na een incident, tijdens training of wedstrijdonderdelen, waarbij lichamelijk (ook licht) letsel is opgetreden melden bij het medische team. Na onderzoek en met toestemming van het medische team kan de rijder weer aan het evenement deelnemen.
- h. Na letsel elders opgedaan - of op bevel van de wedstrijdleider - moet de rijder zich melden bij het medische team. Na onderzoek en hun toestemming kan de rijder aan het evenement deelnemen.

#### **Het voertuig – de kart –** Zie ook artikel 31 NRK.

Voorafgaande aan elke training of wedstrijd worden alle karts gekeurd door bevoegde Technische Officials, waarbij vooral wordt gelet op de veiligheidseisen. Na elk wedstrijdonderdeel volgt opnieuw een technische nakeuring.

#### **Het circuit:**

De door de NFK te gebruiken circuits worden jaarlijks gekeurd door de NAB veiligheidsofficial. Voor niet-permanente circuits (stratencircuits) wordt ruim voor de wedstrijddatum een "voorlopige" vergunning afgegeven ten behoeve van de organisatie. Op de dag van de wedstrijd wordt, voordat aan trainingen kan worden begonnen, de baan gekeurd door de NAB veiligheidsofficial of, wanneer deze niet aanwezig is, door de dienstdoende Wedstrijdleider, waarna de vergunning wordt ondertekend.

De veiligheid van het circuit dient aan de volgende punten te voldoen:

1. Minimale breedte van de baan
2. Veilige plaatsen alwaar wedstrijdleiding en baanofficials zich kunnen opstellen
3. Voldoende baanposten
4. Plaatsen voor het publiek dusdanig gelegen dat hun veiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd is
5. Er dienen voldoende goedgekeurde brandblussers aanwezig te zijn
6. Medische voorzieningen volgens artikel 6 NRK

#### **De official:**

Kartofficials dienen in het bezit te zijn van een licentie voor die taak waarvoor zij met goed gevolg een cursus hebben doorlopen. Jaarlijks wordt een cursusdag georganiseerd om de vaardigheid van de officials op peil te houden en nieuwe officials deze bij te brengen.

Aan de officials met de hoogste licentie worden ook de hoogste eisen gesteld.

#### **Medische voorzieningen:** Zie ook artikel 6.

De voorschriften zijn:

- Bij alle evenementen moet minimaal een Rode Kruisambulance aanwezig zijn met deskundig eerste hulp personeel en bij voorkeur een arts. De bemanning van de ambulance dient per telefoon of mobilfoon in verbinding te staan met het dichtstbijzijnde ziekenhuis.

- Wanneer een voor medische doeleinden ingerichte ruimte op het circuit aanwezig is, kan worden volstaan met een arts en EHBO-personeel. Zowel in deze ruimte als op het wedstrijdsecretariaat dient een lijst met telefoonnummers aanwezig te zijn van de dichtstbijzijnde ambulancedienst en het dichtstbijzijnde ziekenhuis, evenals van politie en brandweer.
- De rijders dienen elk jaar medisch te worden gekeurd.

**NOOT: Bij internationale evenementen, vermeld op de internationale kalender, gelden de veiligheidseisen zoals vermeld in de Annex J en de Code Sportif, uitgegeven door de CIK / FIA.**

## **ALGEMENE VOORSCHRIFTEN voor de ORGANISATIE van KAMPIOENSCHAPS WEDSTRIJDEN**

### **Art. 1 ORGANISATIE**

De organisatie van NK- en CUP- wedstrijden wordt uitgevoerd door de NFK in samenwerking met alle kartclubs met een geldige organisatielicentie. Als organisator kan worden aangewezen de NFK kartclub die in het rayon of op het te gebruiken circuit gewoonlijk de wedstrijden organiseert.

Op de organisatie en de wedstrijden zijn van toepassing: het Nederlands Reglement Karting (NRK) en het(de) op de wedstrijd betrekking hebbende Bijzonder Reglement(en) (BR).

In nauw overleg en in samenwerking met het organisatiecomité worden voor de NK- en CUP-wedstrijden de volgende Hoofdofficials door de NFK benoemd:

- a. de WL + assistent(en)
- b. de WS
- c. de TW
- d. de HTC
- e. de MO (geluidsmeting en overige milieu)
- f. twee TC's die zich uitsluitend bezig houden met bandencontrole en inname.

### **Art. 2 AANVULLENDE ORGANISATIEVOORSCHRIFTEN**

De organisator verplicht zich tot het volgende:

1. een organisatiecomité benoemen
2. een Waarnemer accepteren volgens de gegeven richtlijnen.
3. de aangewezen Waarnemer, evenals alle op de officiellijst voorkomende officials, te voorzien van de benodigde consumpties en reiskostenvergoeding van € 0.25 per gereden kilometer. Officials ontvangen tevens € 40.- onkostenvergoeding per dag.
4. zondig overnachting verzorgen voor de Waarnemer en de Hoofdofficials.
5. minstens drie gelicentieerde Technische Commissarissen ter beschikking stellen, waarvan een benoemd tot HTC.
6. voldoende officials met een geldige NFK licentie aanwerven.
7. minimaal 10 dagen voor het evenement een Officiellijst en een Tijdschema opsturen aan het Federatiebureau, evenals eventuele Bijzondere Reglementen.
8. in geval van Tv-opnamen de reclamevoorschriften volgen die door de Tv-organisatie worden verlangd.
9. een afsluitbare vergaderruimte ter beschikking van de wedstrijdleiding stellen.
10. ten behoeve van het wedstrijdsecretariaat een ruimte met benodigde apparatuur (o.a. een wedstrijdcomputer en een kopieerapparaat) ter beschikking stellen.
11. zorgen voor een afsluitbaar publicatiebord.
12. dat wordt voldaan aan de medische voorzieningen volgens artikel 6 NRK.
13. geïnde boetes, protest- en beroepgelden aan de NFK af worden gedragen.
14. het gebruik van de TC-bus van de SKP.

### **Art. 3 WEDSTRIJDEN**

NK- en CUP-wedstrijden worden verreden over één of meerdere evenementen met voorgeschreven wedstrijdonderdelen. Elk evenement wordt gehouden op een weekend, meestal alleen de zondag, waarvan de datum in de nationale wedstrijdkalender is opgenomen.

De wedstrijden staan open voor deelnemers met een geldige licentie voor de klasse waarvoor het evenement is uitgeschreven.

Een evenement bestaat uit:



- Banden dienen, op last van de wedstrijdleiding, na elk wedstrijdonderdeel te worden achtergelaten in het Parc Fermé, na Race 2 moet de rijder, na goedkeuring door de TC, de banden meenemen.
- Geen enkele klasse kan banden na een wedstrijd in bewaring geven.
- Indien een deelnemer na het Tijdrijden om welke reden dan ook niet meer kan of wil deelnemen aan nog te verrijden wedstrijdonderdelen dan is hij verplicht de banden, gedurende het resterende deel van het evenement, bij de HTC in bewaring te geven. Bestrafing volgens artikel 24 NRK.

**NOOT: Het bestuur van de NFK kan op verzoek van de organisator van bovenstaande regel afwijken. Dergelijke afwijkingen dienen echter te zijn opgenomen in het Bijzonder Reglement.**

#### **Art. 7 TRAINING**

Trainingen worden gehouden volgens artikel 16a NRK en zoals vermeld in een "bijzonder reglement" of "tijdschema". De training kan "verplicht" worden gesteld wanneer hierin de "vrije geluidsmeting" valt.

#### **Art. 8 GELUIDSMETING**

De officiële geluidsmeting vindt plaats tijdens de tijdronde of in de "verplichte" training, terwijl ook tijdens de wedstrijd het geluid kan worden gemeten. Wijze van meten en bestraffen zie artikel 34 NRK.

#### **Art. 9 STARTOPSTELLING**

Startopstelling voor race 1 komt tot stand aan de hand van tijdronde of series volgens artikel 14 NRK. Tijdens het oneven evenement beginnen de laagste startnummers, tijdens de even evenementen beginnen de hoogste startnummers met de tijdronde. In overleg met de WL kan een andere wijze tot bepaling van de volgorde worden gekozen. Dit dient bekend gemaakt te worden door een "bulletin".

#### **Art. 10 KLASSEMENT**

##### a. dagklassement

- Van elk evenement wordt een dagklassement opgemaakt volgens artikel 17 NRK.
- Het aantal prijzen voor het dagklassement wordt bepaald volgens artikel 5 c NRK.

##### b. Klassement Nederlandse Kampioenschappen of CUP

- Na ieder wedstrijdonderdeel zal aan de hand van de race-uitslag voor elke klasse een rangschikking worden opgemaakt met de volgende puntentelling:

plaats:	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e	16e	17e	18e
punten:	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**Winnaar in de klasse is hij/zij met de meeste wedstrijdpunten, na aftrek van één resultaat!**

#### **Art. 11 EX-AEQUO REGELING:**

Voor het dagklassement geldt artikel 17 b NRK.

Indien meer deelnemers, in een klasse voor het eindklassement van het NK of de CUP, een gelijk aantal punten hebben behaald wordt, met in acht name van alle resultaten, als beste geklasseerd de deelnemer met het hoogste aantal eerste plaatsen; vervolgens het aantal tweede plaatsen; het aantal derde plaatsen en zo teruggrijpend tot de laatste plaats.

Indien ook hiermee het ex-aequo niet wordt opgelost dan is de snelste totaal tijd van alle TIJDRODEN doorslaggevend.

#### **Art. 12 VERLIES VAN WEDSTRIJDPUNTEN**

Onverminderd de bepalingen van artikel 24 NRK kan iedere geconstateerde overtreding van de reglementen verlies van wedstrijdpunten tot gevolg hebben.

Als men voor een tweede maal wordt uitgesloten zal de rijder voor alle nog volgende wedstrijden van de NK- of de CUP-wedstrijden in het seizoen worden geweigerd en vervallen alle wedstrijdpunten.

Een tweede "officiële waarschuwing" tijdens NK- of CUP heeft automatisch uitsluiting in het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg.

Zie ook artikel 24.

#### **Art. 13 SLOTBEPALINGEN**

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet zijn de Internationale regels van toepassing. Het bestuur van de NFK is het recht voorbehouden een klasse niet te laten starten indien minder dan 11 voorinschrijvingen zijn ontvangen, evenals in geval van overmacht. Eveneens kan in geval van overmacht de tijdsduur van elk wedstrijdonderdeel op een wedstrijddag worden verkort. Alle noodzakelijke wijzigingen en aanvullingen worden door de Wedstrijdsecretaris bekendgemaakt door een bulletin, bijgesloten bij de acceptatie van de inschrijving (Bijzonder Reglement) of tijdens de wedstrijd via de omroepinstallatie en publicatiebord.

---

## INSCHRIJVEN VOOR WEDSTRIJDEN

Het inschrijven voor een wedstrijd is een verplichting (zie artikel 10 NRK) maar wordt, ook door de organiserende clubs, met een korreltje zout genomen. Dit is jammer omdat de organisatie van een wedstrijd en vooral het administratieve gedeelte ervan meestal op de dag van de wedstrijd moet worden aangepast, zelfs wel geheel moet worden omgegooid.

Dit kost tijd en ergernis, op de eerste plaats bij de organiserende club doch ook bij de rijders die bij het melden op de wedstrijddag extra lang in de rij moeten staan. Wanneer men plm. 1 week voor een wedstrijd weet welke, en hoeveel, rijders er komen kan men een strak tijdschema opstellen, bekertjes inkopen, voor bloemen zorgen en kunnen in de publiciteit rond de wedstrijd namen genoemd worden.

Voor zowel het N K als de HB-CUP hoeft men slechts 1x in te schrijven, u ontvangt dan voor elke wedstrijd een uitnodiging met de nodige papieren.

---

---

### INSCHRIJFADRESSEN

voor NK en CUP wedstrijden VERPLICHT en ALLEEN inschrijven bij:

□            □            □            □

**N A B - Federatie Karting, Parkietstraat 2, 7071 JD te U L F T**  
**☎ 0315 - 683834 / ☎ 0315 - 641764 / mobiel 06 - 12496048**  
**E-mail; [nfk@nab.nu](mailto:nfk@nab.nu) / RABO 3270.53.925**

#### **NFK leden de clubs**

Internationale Skelter Bond LIMBURG - I S B L -  
secretariaat Thieu Verstappen, Bunderstraat 34, 6077 GP St. Odiliënberg  
☎ 0475 - 534080 / e-mail: [tverstappen@gmail.com](mailto:tverstappen@gmail.com)

Kartclub MAAS- en KEMPENLAND - K M K -  
secretariaat mevr. Ria van den Hoek, Maarten Rossaartpad 35, 3813 CV Amersfoort.  
☎ 033 - 4331687 / ☎ 033 - 4331695 / 06 - 51964412 / e-mail: [kmk@nab.nu](mailto:kmk@nab.nu)

Kartclub DRENTHE - K C D -  
secretariaat Johnny Hemmen, Husingecamp 6, 7824 ES Emmen  
☎ / ☎ 0591 - 626387 / mobiel 06 - 41542634 / ☎ 0591 - 626387 / e-mail: [kcd@nab.nu](mailto:kcd@nab.nu)

Kartclub NOORD NEDERLAND - K C N N -  
Secretariaat Tammo Roggema, Stuurboord 32, 9501 JG Stadskanaal  
☎ 0599 - 616848 / e-mail: [tammoroggema@anadoo.nl](mailto:tammoroggema@anadoo.nl)

Kartclub PEEL KARTERS - K C P K -  
secretariaat Bert van Rhee, Rondeveld 7, 5809 BK Leunen  
☎ 06 - 54308440 / e-mail: [racewayvenray@home.nl](mailto:racewayvenray@home.nl) / [www.racewayvenray.nl](http://www.racewayvenray.nl)

Kartclub HOEKSE WAARD - K C H W -  
Secretariaat Peter Boontjes, Meanderlaan 28, 4691 LJ Tholen  
☎ 0166 - 607046 / e-mail: [peter@sophiatankvaart.nl](mailto:peter@sophiatankvaart.nl)

Kart Club ZEELAND - K C Z -

secretariaat Sjoerd Klip, Mastgat 33, 4417 CM Hansweert  
☐ / ☎ 0113 - 383495 / 06 - 18297207 / e-mail: [mail@kartclubzeeland.nl](mailto:mail@kartclubzeeland.nl)

Vereniging Kart Sport Oost Nederland - VEKON --  
secretariaat Jan van de Hoek, Vechtstraat 38, 7071 VC Uift  
☐ 06 - 53782110 / ☎ 0315 - 667292 / e-mail: [karting@vekon.net](mailto:karting@vekon.net)

## **Web site : [www.nab.nu](http://www.nab.nu)**

### **Bij de N A B Federatie Karting bekende kart- en bandenhandelaren.**

A T Motoren, Bedrijvenweg 23, 5272 PA Sint-Michielsgestel.

Tel. 073 - 5515247 / fax. 073 - 5511338 / 06 - 53351701 / site: [www.atmotoren.nl](http://www.atmotoren.nl)

AVG Racing, Oosterheidestraat 2a, 5408 SN Volkel

Tel. 06 - 22667358 / fax 0413 - 310334 / e-mail: [avgracing@home.nl](mailto:avgracing@home.nl)

B & B Karting, Röntgenweg 17, 2408 AB Alphen aan de Rijn. Tel: 0172 - 612661 / 06 - 53867678

BOONSTRA-karts, Compagnonsweg 10, 8434 NV Waskemeer,

Tel. 0516 - 422550 / 06 - 55141419 / e-mail: [boonstrakarts@wanadoo.nl](mailto:boonstrakarts@wanadoo.nl)

BRIDGESTONE Import, Nieuwemeerdijk 289, 1171 NR Badhoevedorp,

Tel. 020 - 6573331 / 06 - 53549918

ERPO Kart Racing, Merksplassesteenweg 81, Rijkevorsel (B)2310. [www.erpo.be](http://www.erpo.be)

Tel./fax 0032 (0) 3 314 55 84 / mobiel 0032 (0)475 31 84 83 / e-mail : [eric@erpo.be](mailto:eric@erpo.be)

FIRST KART Holland, Slakweg 45, 7011 EW Gaanderen.

Tel. 0315 - 342414 / mobiel 06 - 13632831 / e-mail: [info@firstkart.nl](mailto:info@firstkart.nl)

HUMMEL Karts en Parts, Lorentzpark 28, 9351 VJ Leek. Tel. 0594 - 580850 / fax 0594 - 580660

mobiel 06 - 53983801 / [www.INTREPID.nl](http://www.INTREPID.nl) / [www.ROTAX-MAX.nl](http://www.ROTAX-MAX.nl)

Kartcentrum NUMANSDORP, Industriestraat 27, 3281 LB Numansdorp. [www.kartnumansdorp.com](http://www.kartnumansdorp.com)

Tel. 0186 - 655295 / fax. 0186 - 652995 / 06 - 53316438 / e-mail: [info@kartnumansdorp.nl](mailto:info@kartnumansdorp.nl)

Kartcircuit POTTENDIJK, Pottendijk WZ 20, 7831 VB Nieuw Weerdinge.

Tel. 0591 - 351515 / fax 0591 - 351621

Kartservice vd SPOEL, Wijkemeerstraat 28A, 2131 HA Hoofddorp,

Tel. / fax 023 - 5578360 / e-mail: [info@kartservice.nl](mailto:info@kartservice.nl) / site: [www.kartservice.nl](http://www.kartservice.nl)

KOMBIKART Racing Parts, van Leeuwenhoekweg 31, 5482 TK Schijndel.

Tel. 073 - 5479300 / fax 073 - 5479806 / e-mail : [info@kombikart.com](mailto:info@kombikart.com) / [www.kombikart.com](http://www.kombikart.com)

K S O, Kart Service OOST bv, p.a. Goebestraat 23, 7009 BH Doetinchem

Tel. 06 - 53988911 / e-mail: [kartservice@oost.nl](mailto:kartservice@oost.nl) / [www.kartserviceoost.nl](http://www.kartserviceoost.nl)

M S KART / KARTING PARADISE, Eikenburglaan 7 b, 5248 BJ Rosmalen.

Tel. 073 - 5213484 / fax. 073 - 5217864 / site: [www.mskart.nl](http://www.mskart.nl)

PAAUWER Kart Racing, Ziel 1b, 4704 RS Roosendaal. [www.pauwerkartracing.nl](http://www.pauwerkartracing.nl)

Tel. 0165 - 317591 / 06 - 22408897 / fax 0165 - 393876 / e-mail: [info@pauwerkartracing.nl](mailto:info@pauwerkartracing.nl)

PETER DE BRUIJN, Willem Beukelszoonstraat 64, 3134 LZ Vlaardingen.

Tel. 010 - 4359688 / fax. 010 - 4600815

PITPARTS, Nijbracht 100, 7821 CA Emmen. Tel. 0591 - 652222 / [www.pitparts.nl](http://www.pitparts.nl)

REDEKER Kartteam, Tubantenweg 16 D+E, 5349 BG Oss.

Tel. 06 - 54665061 / [www.birel-kart.nl](http://www.birel-kart.nl) / e-mail: [p.redekermotorsports@tiscali.nl](mailto:p.redekermotorsports@tiscali.nl)

R M Kartracing, Pottendijk W Z 20, 7831 VB Nieuw Weerdinge, Tel. 06 - 29140057

SCHUURMAN B V, Griekenweg 16, 5342 PZ Oss, [www.schuurmanbv.com](http://www.schuurmanbv.com)

Tel. 0412 - 693577 / fax. 0412 - 693588 / e-mail: [mail@schuurmanbv.nl](mailto:mail@schuurmanbv.nl)

SIMONSKART Nederland, Hoenderstraat 11, 5855 AG Well

Tel. 0478 - 502416 / Mobiel 06 - 50520468 / e-mail: [info@simonskart.nl](mailto:info@simonskart.nl)

SLANGEN b v, Heinsbergerweg 170, 6045 CK Roermond  
tel. 0475 - 691616 / fax 0475 - 691050 / 06 - 53352118

VAZA Motorsport, Veldekelaan 95a, 6191 CT Beek (Lb)  
Tel. / Fax 045 - 4379025 / e-mail: [u.vaza@12move.nl](mailto:u.vaza@12move.nl) / site: [www.vaza.nl](http://www.vaza.nl)

V H M, Ad van Haandel, de Vlonder 208, 5427 DH Boekel,  
Tel. 0492 - 324595 / fax 0492 - 322084 / e-mail: [info@vhm.nl](mailto:info@vhm.nl) / [www.vhm.eu](http://www.vhm.eu)

---

## Uitleg CODE “ROOD” !

Zo als je kunt lezen in het “groene boekje” wordt gereden onder de reglementen van de NFK, Annuaire du Karting (ADK) en de Code Sportief International (CSI).

Dit houdt in dat, wanneer er een situatie is waar de NFK reglementen niet in voorzien of onduidelijk zijn naar de tekst, in het ADK gekeken wordt. Heeft men dan nog geen duidelijkheid dan treedt de CSI in werking.

In het N R K staat in artikel 26 op blz. 19 de uitleg van de “Code Rood”;

***”Alle rijders moeten onmiddellijk stoppen met racen, langzaam naar de startlijn rijden en stoppen op elk moment dat dit wordt vereist”.***

Je kunt je dan natuurlijk afvragen of je ook de pits in mag rijden om een opgelopen schade te herstellen. Dit is **niet** toegestaan. Er wordt duidelijk gesteld dat je **langzaam naar de startlijn moet rijden**, of naar de plek die door de official wordt aangegeven.

Wanneer de Code Rood is ingetreden en de karts stilstaan is het nog steeds niet toegestaan dat de monteurs de baan op komen. Er mag dan ook niet aan de karts gesleuteld worden. Alle rijders die tijdens Code Rood de pits inrijden worden van verdere deelname uitgesloten.

Aan karts die niet deelgenomen hebben aan de opwarmronden en dus nog in de pits stonden, mag tijdens de Code Rood periode dan ook niet gesleuteld worden. Dit op straffe van uitsluiting.

Op het moment dat de karts die niet meer aan de race kunnen deelnemen, omdat zij defect geraakt zijn, van de baan verwijderd zijn en de overige karts opnieuw zijn opgesteld krijgen de monteurs van de wedstrijdleiding toestemming om de baan op te komen om de karts aan te duwen c.q. te starten. Er wordt dan na 1 opwarmronde



gestart. In die tijd zijn de monteurs verplicht hun plaats in de pitstraat weer in te nemen.

Zéér belangrijk gegeven tijdens “Code Rood” is dan ook;

**dat er nooit en te nimmer gesleuteld mag worden.**

**Het NFK bestuur**