

NK Genk door de ogen van Jeroen Bos

In het weekeinde van 6/7 oktober was de 5^e ronde voor het NK op het mooie circuit van Genk Voor ons als Limburger een thuiswedstrijd echter door mijn studie welke in Apeldoorn plaatsvindt was er in de periode voor Genk geen tijd om te testen daarom heb ik samen met mijn vader in de dagen voor de wedstrijd alle mogelijkheden aangegrepen om te testen.

Op donderdag hebben wij ons onderkomen opgebouwd en hebben gelijk een paar sessies gereden om weer kennis te maken met de baan doordat de baan in het begin geen racebaan was maar meer een glijbaan kwamen wij absoluut niet aan goede tijden gelukkig konden ook de andere rijders geen potten breken. Op vrijdag ben ik er eens goed voor gaan zitten en zoals dat gaat komen de tijden dan vanzelf.

Op de zaterdag voor de wedstrijd was het een drukte van jewelste de baan was zeker in onze klasse goed bevolkt met soms meer dan 30 rijders op de baan naarmate de dag vorderde kwamen ook de tijden voor mij, het was zeker met de tijden zat het goed.

Zondag tijdens de opwarmtraining gingen wij er vanuit dat de baan richting het middaguur beter zou worden het was tenslotte mooi weer daarom hebben wij de kart zo afgesteld dat de kart iets te weinig grip had dit omdat later de baan meer grip zou krijgen tijdens de vrije training bleek dat de kart vrij goed lag hierdoor had ik een tweede tijd had gereden hetgeen de burger duidelijk moed gaf voor de kwalificatie

De kwalificatie voor mij altijd een wedstrijd met mezelf ik ben namelijk net een diesel en kom pas naar een aantal ronden in mijn ritme. Na een paar opwarmrondjes ging er eens goed voor zitten na net een ronde op snelheid gereden te hebben was er een andere rijder welke problemen had met zijn kart plotseling kreeg deze kart weer snelheid en de rijder kwam zonder te kijken weer op de ideale lijn net op het moment dat ik er aan kwam hierdoor kon ik hem niet ontwijken en ik was mijn voorbumper kwijt na de meatbal gekregen te hebben ben ik van de baan gegaan in de hoop dat dat ene rondje toch nog iets van een tijd had naar later bleek dat een zesde tijd onder de gegeven omstandigheden was ik best tevreden.

Race 1

Starten vanaf plaats 6 is op de baan van Genk starten vanaf de linker buitenzijde hetgeen met twee bochten naar rechts niet het meest ideale is en dan starten met het licht na mijn idee is dat beter dan starten met de vlag omdat er veel beter gelet kan worden op een valse start het is goed opletten en gasgeven bij het verspringen van het licht. Nadat de start twee keer was afgebroken naar later bleek omdat de rijders niet goed deden aansluiten en snel genoeg deden opstellen ging de start de derde keer goed en kon al voor de eerste bocht naar binnen bijsluiten op een vijfde plaats met een groepje van 4 rijders werd er best aardig strijd geleverd echter de kop liep hierdoor weg nadat de race halverwege was kreeg ik problemen met de remmen ik had last van fading en moest hierdoor eerder remmen en was aanvallen uitgesloten ondanks deze remproblemen kon ik mijn plaats goed verdedigen en werd doordat Sebastiaan Koppenol pech kreeg en zijn motor het begaf plaats vier in de schoot geworpen.

Race 2

Voor race 2 was er dus eerst werk aan de winkel want tevreden over wegligging ben je als rijder toch nooit het kan altijd beter. Nadat er nieuwe remmen gemonteerd waren hetgeen best een gok is omdat er geen tijd is om de blokken in te remmen en enkele chassis aanpassingen mocht ik race 2 starten vanaf plaats 4 bij het opstellen bij de start heb ik er rekening mee gehouden dat ik tussen de twee voorste rijders door kon starten door in het vak iets schuin te gaan staan met een superstart kon ik plaats twee bemachtigen en doordat Justin Ros in gevecht ging met Thiemo Zwerus kon ik best weg rijden plaats 1 was voor mij niet weggelegd Ruud Hellewegen ging er als een speer

vandoor en heb hem pas bij de finish teruggezien na ongeveer 2/3 van de race begon een rugblessure op te spelen hierdoor verloor ik iets aan snelheid en kwam Justin Ros en Thiemo Zwerus vervaarlijk dichtbij door goed verdedigend te rijden kon ik plaats 2 vasthouden. Door deze resultaten had ik een mooie 2^e plaats algemeen en is het in het NK ongemeen spannend omdat we nu met 4 rijders voor het podium kunnen gaan maar er ook een voor een af kunnen vallen waardoor de wedstrijd in Berghem een heel mooi slot word van het NK.

Verder moet ik nog kwijt dat de wedstrijd en de baan in Genk absoluut goed waren en ik ben ervoor dat we er nog eens terug keren voor een ander NK (volgend jaar) met dank aan de organisatie.

Sportieve groeten

Jeroen Bos