

Jeroen Bos heeft het Limburgs kampioenschap zelf in handen. Nadat Manon Chavagne afgelopen zondag in de middenmoot is geëindigd en 'slechts' dertig punten hiervoor kreeg, is het voor Jeroen Bos noodzaak om minimaal 25 punten bij elkaar te rijden om het LK naar zich toe te trekken. Dit alles staat te gebeuren op het circuit van Berghem over een kleine twee weken.

In de klasse Mini-Junioren is uiteindelijk Kevin Cremers kampioen geworden. Voor Fazio Franssen, die in Lelystad niet mee heeft gereden. Kenneth Thomassen sluit het rijtje op een derde plaats en heeft dit jaar wel degelijk progressie gemaakt.

Miguel Fabrie is Limburgs Kampioen geworden in de klasse Mini-Max. Dit jaar maakte hij tussentijds de overstap naar deze klasse. Volgend jaar zal de competitie in deze klasse sterker worden. Naar verluid zal Fazio Franssen ook in deze klasse gaan starten.

De grootste verrassing kwam gisteren van Giovanni Clevén. Door de laatste NK wedstrijden constant te rijden wist hij op het nippertje Slavko Povs  te verslaan in de klasse Rotax Max Senioren, terwijl Slavko vanaf dag 1 aan de leiding ging.

De derde prijs gaat naar Jarvi Fabrie die gisteren in Lelystad net iets te weinig punten pakte om ook de tweede plaats van Slavko af te nemen. Maar met een derde plek zal de familie Fabrie zeker tevreden zijn.

In de klasse Rotax Max Junioren zag het er al een tijdje naar uit dat Manon Chavagne er met de overwinning vandoor ging. De dame uit Roosteren wist 'mannen' zoals Kevin Gubbels en Donny Verschueren ruim achter zich te houden, zodat zij haar titel prolongeerde. Over twee weken zal bekend zijn of Manon Chavagne daadwerkelijk de eerste dame zal zijn die Limburgs Kampioen zal worden. Dit heeft zij niet meer in handen. Tot die tijd staat zij bovenaan de lijst en zal het een nerveuze aangelegenheid zijn voor de rest van de familie.

Chantal van Haandel schrijft als eerste historie om met een KF motor kampioen te worden. De nieuwe opzet van motoren in de internationale klassen zoals de Junioren (KF 3) en de I.C.A. (KF 2) zal volgend jaar aanzienlijk groeien. Er zijn steeds meer motoren beschikbaar zodat er in deze klasse ook weer leuke competities zullen ontstaan.

De kroon op het werk van familie van Haandel is denk ik de kwalificaties voor de Europese Kampioenschappen in Genk. Doordat zij hier een puike prestatie heeft geleverd mocht Chantal deelnemen aan de finales van dit EK in Sarno. En dat is alleen maar goed voor de ervaring, net zoals het meedoen aan de Duitse Kampioenschappen Karting.

Alweer een historie : Florian Safarowski zal als laatste kampioen de boeken in gaan als Junioren 100cc kampioen. Het onderonsje met Mike Brockbernd heeft hij als winnaar afgesloten. Beide rijders zijn overigens tussentijds overgestapt naar de Rotax Max Junioren en zullen daar naar aller waarschijnlijkheid volgend jaar weer mee verder gaan.

Jordy Kusters is in dit kampioenschap derde geworden.

Onze sympathieke zuider buur Kevin Langers gaat tevens de boeken in. Hij wist de I.C.A. Klasse op zijn naam te zetten. Mede doordat hij de enige was in het kampioenschap is ook hij tussentijds overgestapt naar een andere klasse. Zo wist hij zelfs de NK in Kerpen te winnen bij de Rotax Max Senioren en werd hij 'gewoon' even tweede in de klasse 125cc automaat, achter Slavko Povs  die overigens op Maxxis banden beter in zijn doen is, maar dat terzijde.

De overige kampioenen komen voort uit de laatste NK te Berghem.