

Internationale Skelter Bond Limburg



Opgericht: 11-07-62
K.v.K. V187890
Postadres : POSTBUS 2883, 6401 DJ HEERLEN

(+31.45.5 33 22 67 b.g.g. +31.6.55 82 46 59
• +31.45.5 31 30 08
G isbl@nab.nu
i www.isbl.info

Bank rel.: Postbank 77 77 141

Limburgse successen op het Bridgestone walhalla van ome Dirk.

En die successen begonnen al in de klasse Mini – Junioren A1. Tijdens het tijdrijden bleek al dat Kevin Cremers iets goed te maken had. Vorig jaar begaf zijn 'oude' comer motortje het nog doordat de temperatuur iets te hoog werd waardoor hij vlak voor het einde de wedstrijd moest staken.

Vandaag, met zijn nieuwe comer bom liet hij iedereen in de nieuwe klasse zien dat hij terecht de Nederlands Kampioen van 2006 is. Met twee Race overwinningen op zak, gaat alweer een beker mee naar Echt.

Winnaar van de 1^{ste} HB CUP te Genk Fazio Franssen reed een respectabele 4^{de} tijd. Toch wist hij al direct na de start zich achter Kevin te nestelen en zodoende lekker mee rijden in de voorste gelederen. Echter kwam er nog een dame achter hem aan, die vervolgens hem ook voorbij ging waardoor hij als derde eindigde in Race I, achter Kevin en Chermaine Thomassen op een Tony Kart / Vortex. In Race II wilde Fazio er alles uithalen om de dame voor te blijven. In eerste instantie wilde dit ook wel lukken. De koppeling van de Vortex is 'minder goed' dan die van de overige motoren waardoor Chermaine terugviel naar een vijfde positie. Snelheid heeft de Vortex echter voldoende. Na vijf ronden zat zij keurig achter Fazio. Fazio verdedigde zijn positie met man en macht, terwijl Chermaine links en rechts ernaast zat om hem in te halen. Helaas week Fazio twee maal van zijn lijn af en was hij in de ogen van de wedstrijdleiding twee maal niet sportief wat resulteerde in 3 strafpunten. "Geen beker" zij vader Dino vandaag. Navraag echter leerde dat Fazio toch nog derde geworden was in het totale klassement.

Kenneth Thomassen ook al actief in de nieuwe A1 klasse reed in de middenmoot mee en werd 7^{de}, zowel in Race I als Race II. Vorig jaar voor het eerst meedoen in de klasse oude stijl was al een leerproces. Dan nu over naar de nieuwe stijl gestapt is ook weer een totaal anders iets. Daar moet je durf voor hebben. En dat heeft Kenneth ook. Gesteund door zijn broertje wist hij net geen beker te bemachtigen, maar ik ben er van

Bezoek ook de website van de Nederlandse Autosport Bond
www.nab.nu

Internationale Skelter Bond Limburg



Opgericht: 11-07-62
K.v.K. V187890
Postadres : POSTBUS 2883, 6401 DJ HEERLEN

(+31.45.5 33 22 67 b.g.g. +31.6.55 82 46 59
• +31.45.5 31 30 08
G isbl@nab.nu
i www.isbl.info

Bank rel.: Postbank 77 77 141

overtuigd dat hij dit jaar wel in de prijzen zal vallen. Beide races uitrijden is ook al een eervolle vermelding waard.

In de klasse Junioren 100cc zijn er twee nieuwe leden van start gegaan. Florian Safarowski en Mike Brockbernd. Beide heren rijden nog met de 'oude' 100cc motoren. In deze klasse is echter Wim Dijkman kampioen en liet dit ook in beide races zien. Met twee vingers in de neus wist hij het dagklassement aan te voeren. Florian werd 4^{de}. Mike 5^{de}.

Florian, gesteund door Roy van Voorden, welke in de voorbije jaren ook nog gekart heeft in de klasse Nationaal 125cc, wist een vierde tijd op de klokken te zetten. Mike werd zesde.

In Race I was Florian de hele wedstrijd in gevecht met Nigel Fisher. Helaas voor Florian maar Nigel wist de deur dicht te houden zodat hij in Race I vierde werd.

Jan van Meel kon het gaatje niet vinden in Race I om Mike te passeren zodat Mike uiteindelijk vijfde werd en paar seconden na Florian.

In Race II was het een gelijke wedstrijd. Zij het niet dat Florian niet in gevecht was en een eigen wedstrijd reed, wat resulteerde in een vijfde positie. Ook in Race II kon Mike, gevolgd door Jan van Meel, wederom de deur dicht houden zodat hij zesde werd.

In de nieuwe KF3 klasse is voor mij gebleken dat dit weldegelijk toekomst heeft. Het verschil in motoren is werkelijk niets en komt het dus op de juiste afstelling neer. En uiteraard de stuurman kunsten van de rijders. Zo kon het zijn dat Michael Plooi, wiens vader bereid was de prijsuitreiking te verzorgen, vandaag als beste uit de best kwam, wist Chantal van Haandel hem keurig te volgen en moest Joey Elkerbout tevreden zijn met een derde positie.

In de klasse 100cc Nationaal slechts 5 deelnemers. Kevin Langers is 1 daarvan en valt in Race I uit. En werd in Race II vierde. Een teleurstellend weekend.

Kevin Langers heeft trouwens voornemens om in de klasse ICC verder te gaan rijden, aangezien daar het deelnemersveld groter en dus competitiever is dan bij de 100cc Nationaal.

Bezoek ook de website van de Nederlandse Autosport Bond
www.nab.nu

Internationale Skelter Bond Limburg



Opgericht: 11-07-62
K.v.K. V187890
Postadres : POSTBUS 2883, 6401 DJ HEERLEN

(+31.45.5 33 22 67 b.g.g. +31.6.55 82 46 59
• +31.45.5 31 30 08
G isbl@nab.nu
i www.isbl.info

Bank rel.: Postbank 77 77 141

Volle bak in de klasse Rotax Max Junioren. Vanuit Limburg waren afgevaardigd : Manon Chavagne, Kevin Gubbels, Donny Verschueren, Jordy Koullen en Brian Peeters. En laten die dan ook het beeld voorin de wedstrijden bepalen. Het begint al met tijdrijden. 1. Koullen 2. Peeters 4. Chavagne en 5. Gubbels. Verschueren werd keurig 13^{de} van de 32 deelnemers.

Ook in Race I zijn deze Limburgers voorin in te vinden. Manon wist Jordy op een seconde op de finish lijn bij te houden. Gevolgd door Brian. Kevin werd keurig zevende. Donny werd 18^{de}.

Ook Race II wist Jordy op zijn naam te schrijven. Helaas had Manon op dat moment de boot gemist maar werd keurig vijfde. Terwijl Brian als derde achter Danny Petiet eindigde. Donny reed een uitstekende race en wist op te klimmen naar een 10^{de} positie. Vader Verschueren vertelde mij dat het wel degelijk er in zit. Alleen dienen we te kijken hoe we het er snel kunnen uithalen. Kevin Gubbels uiteindelijk eindigde op een 22^{ste} positie in Race II.

In deze klasse dus 3 bekens mee naar het ZUIDEN. Goed gedaan jongens en meisje.

Was de klasse Rotax Max Junioren al vol. De klasse Senioren was nog voller. 35 rijders namen de moeite om tijdens de 1^{ste} NK aanwezig te zijn. Namens de ISBL waren Giovanni Cleven, Slavko Povse, Rene Marx en Jarvie Fabrie aanwezig.

Giovanni die gelukkig weer aan de beterende hand is reed slechts een 27^e tijd. Toch liet hij zien aan het publiek dat inhalen een 'makkie' is want in Race I eindigde hij op een 13^e positie en deed dat inhalen in Race II nog eens dunnetjes over en werd 6^{de}.

Rene Marx had een tweede tijd neergezet en moets enkel oud Europees Kampioen Junioren Nelson van der Pol voor laten gaan. Geen schande dus. In Race II is de strijd hevig en word er links en rechts een tikje uitgedeeld, waarna de wedstrijdleiding uiteindelijk ingreep door het geven van diverse straffen. Rene zat bij die tikjes en moest van achter uit zijn Race vervolgen en derhalve 18^e werd. Ook Slavko zat bij die tikjes. (alhoewel tikjes??) Hier vond de wedstrijdleiding toch dat er harder diende

Bezoek ook de website van de Nederlandse Autosport Bond
www.nab.nu

Internationale Skelter Bond Limburg



Opgericht: 11-07-62
K.v.K. V187890
Postadres : POSTBUS 2883, 6401 DJ HEERLEN

(+31.45.5 33 22 67 b.g.g. +31.6.55 82 46 59
• +31.45.5 31 30 08
G isbl@nab.nu
i www.isbl.info

Bank rel.: Postbank 77 77 141

te worden ingegrepen en de schuldige Dennis Kroes werd vijf plaatsen terug gezet. De 30^e positie van Slavko in Race I is dus een schijn. Want Slavko reed de derde tijd en wist zelfs om de kop mee te strijden.

Jarvie Fabrie reed van een 6^{de} positie naar een 2^e positie in Race I waardoor hij toch wel laat zien mee te kunnen komen en uiteindelijk zal meestrijden in het kampioenschap. Echter in Race II zal hij waarschijnlijk bij de klappers hebben gezeten nadat de baan vochtig was geworden toen vlak na de start enkele lieden dacht dat de op de grasbaan van Stadskanaal waren aanbeland. De wedstrijdleiding had dit pas door in de volgende ronde, waarna direct de gele vlag werd uitgehangen. Jarvie eindigde als 30^{ste}.

Terug kijkend op Genk en Amsterdam blijkt dat de NFK ook dit jaar de zaken aardig op een rijtje heeft staan. De organisatie was op beide evenementen naar mijn mening strak geregeld.

Ook de rijders hebben aan ons laten zien meer discipline te hebben wat vooral te zien is tijdens de opwarmronden. Zo willen wij het gewoon hebben.

Zo. Komende week is het baasje weer in Strijen en daarna hoop ik de meeste van jullie weer te zien op de baan in Venray voor de tweede HB CUP der Lage Landen serie II.

Het gaat u allen goed.

Dave

Bezoek ook de website van de Nederlandse Autosport Bond
www.nab.nu