

Na het weekendje Kerpen dat voor ons zeer slecht verlopen was (krom chassis en opgeblazen motor) zouden we alleen de laatste NK in Lelystad nog rijden. Op het mooie circuit in Genk waren we de week er na gaan kijken naar het EK Rotax Max. Toen we aanbod kregen van een aantal vrienden om op hun kosten de NK in Genk mee te rijden in de klasse 03 125CC Automaat.

Zaterdag was het al druk in het rijders park, Het leek wel een EK wanneer je zag welke rijders er allemaal waren. Toch hadden we nog een mooie plek om onze tent op te zetten. We moesten die dag ons kart afstellen op de Maxxis hg3. Op deze band heb ik (helaas) al lang niet meer op gereden. Laatste keer was in 2005. Toen nog in de Nationaal 100.

We moesten in groepen trainen. Hierdoor zag je meteen hoe je ten opzichte van je mede rijders staat. Het schema werd strak nageleefd. Het ging van begin af aan goed. Mijn kart lag goed op de HG3 band. Aan het eind van de dag zat ik bij de snellere jongens uit de klasse 03. Maar het blijkt dat het circuit van Genk geen gemakkelijke baan is. Bij het uitlezen van de Alfano zagen we dat in een aantal bochten nog wel iets te halen was.



Zondag

Het ging niet verkeerd. Motor liep goed, het kartje lag goed, wat wil je meer? Na de vrijetraining kregen we een lijst met daarop onze snelste rondetijden. Normaal gesproken moet je hiervoor Evert van de Hoek lastigvallen. En nu kon je deze zo afhalen bij het “information desk. Tijdens de vrijetraining zette ik een 3^{de} tijd neer.

Kwalificatie.

We konden al 15 minuten voorafgaand van de kwalificatie opstellen op de “pre-grid”. Ik had even nodig om mijn ritme te vinden. Maar gelukkig konden we op het timingbord boven start finish zien hoelang we nog hadden. Naarmate de kwalificatie vorderde wist ik steeds snellere tijden te rijden. Uiteindelijk wist ik de snelste tijd te noteren! Ook nu konden we de tijdlijsten afhalen bij de dames van de info balie.



Race 1

Ik mocht hier het tempo aangeven van de start. Super!!!! Normaal starten we met de vlag maar nu moesten we zoals internationaal ook met de lampen starten. We hadden 2 formatieronden nodig een goede start af te leveren. Bastiaan Hummel was de eerste keer te snel van start en ik de 2^{de} keer. (ook dit moet geleerd worden!).

Uiteindelijk ging de start goed. Na een paar ronden kwam mijn teamgenoot Kevin Langers me voorbij. Met nog 5 ronden te gaan nam ik de leiding weer over. En gaf deze niet meer af. Het resultaat P1!



Race 2

Ook nu mocht ik weer van pole starten. De start ging deze keer direct goed. Ik ging als eerste door de eerste bocht. Bastiaan Hummel probeerde mij nog onder druk te zetten. Maar wist mij niet voorbij te komen. Ook race 2 kon ik winnend afsluiten.

Deze overwinning (grote beker en bos bloemen) laat het slechte weekend van Kerpen heel snel vergeten. Vooral wanneer je hoog boven het publiek op het podium mag staan. Volgens mij hebben alle rijders in Genk goed naar hun zin gehad. Ik hoorde in de paddock dan ook heel weinig negatieve dingen. Maar ja, er is dan ook niks mooiers dan een overwinning.



