

Internationale Skelter Bond Limburg

Opgericht: 11-07-1962 Kamer van Koophandel V187890

Lid van de NAB
Federatie Karting

Postbus 2883, 6401 DJ HEERLEN

✉ isbl@nab.nu

VOORBESCHOUWING HB CUP der Lage Landen Serie Genk

Eindelijk. Ik schat dat het 1986 is geweest dat de Internationale Skelter Bond Limburg het laatst een wedstrijd organiseerde op het kartcircuit te Genk. En in die tijd al was dit een na maat staven een schitterend circuit.

De meeste wedstrijden telde destijds mee voor het Limburgs Kampioenschap, zowel Belgisch als Limburgs toen onder de noemer Inter Limburg CUP.

De Belgische vereniging, de Genker Kart Vereniging, kon toen al rekenen op een vaste aanhang van officials. Maar ook de official groep van de I.S.B.L. was toen velen malen groter dan dat dit nu het geval is. De volledige Technische Commissie bestond toen nog uit louter I.S.B.L. personen. Onder andere Jo Heemels, Sjef Rongen, Henk Feller en Hans Winkens sr. Van Thieu Verstappen hadden destijds weinig mensen iets gehoord. Maar weldegelijk was hij erbij; niet als official maar als rijder. Alleen Wiel Bremmers is sinds die tijd aaneengesloten bestuurslid geweest bij de I.S.B.L. tot op heden aan toe.

Zo waren er ook enkele baanposten van deze kant van de grens aanwezig alsmede ook de starter finisher. Deze persoon zullen velen van u enkel nog kunnen als wedstrijdleider en oud-voorzitter van de I.S.B.L.. Charles Ritzen is zijn naam en toen pas beginnend official. Door een goede leermeester, Cor Snoeks, opgeleid had hij zijn oude hobby weer kunnen oppakken; echter nu aan de andere kant van de 'tafel'.

In die tijd was het iedere wedstrijd volle bak. Mini's, Junioren, 100cc, en veel, heel veel 125cc cross. ICC was toen alleen voor de beter bedeelde weggelegd maar ook hier waren enkele rijders in te vinden. Luc Bisschoff, Silvio Lambrechts. Een paar namen die mij zo ineens te binnen schieten. Marco Tobben, maar ook Sophie Kumpen waren toen al actief in de karting.

Ondergetekende liep, of fietste, als 10 jarig knaapje daar ook al rond. Uitslagen ophangen, startopstellingen uitdelen. Alles wat 'grote' mensen blijkbaar niet leuk vinden; was dat afzien zeg. Iedere keer vanuit start/finish (let wel: de oude situatie), via de zijkant (enkel kiezelstenen), naar de paddock toe. En dat dan tientallen keren per dag. Maar ja. Aan het einde van de dag toch weer 25 gulden in de broekzak doen. In die tijd, voor die leeftijd een aardig zakcentje. Ik weet me nog te herinneren dat het op een dag zo warm was dat de oude penningmeester van de I.S.B.L. wijlen Jack van Eekelen mij een extra bonus had meegegeven. Tien gulden extra. Ik was in extase. Helaas was het toen kermis in Heerlen, dus die waren ook zo maar op.

Zo kan ik nog wel 4 A-4tjes vol schrijven. Een leuke tijd. Zeker omdat je als kind zijnde alles anders meemaakt. Je voelt die spanning van rijders en officials niet. Je hebt geen tijdsdruk achter je. Nee gewoon, lekker met vaders (en moeders af en toe) meegaan..... tjemig. Af en toe verlang ik hier wel weer eens na.

Destijds kostte de baanhuur niets. De GKV regelde dit allemaal. De meeste inkomsten waren dan ook geloof ik voor deze vereniging. Echter van de een op andere dag was het voorbij... waarom?? Financiële problemen was de oorzaak van het verhaal. Vanaf toen heeft GKS/Paul Lemmens de zaken overgenomen.

En dan is het zo 2007. Na enkele jaren een data gevraagd te hebben is het ons dan dit jaar eindelijk weer gelukt om 'terug te keren' naar Genk. En dan kom je op de baan om het een en ander te bespreken en dan vallen je opeens allerlei zaken in. Heerlijk dat gevoel.

We zijn hartelijk ontvangen door Koen Lemmens, alsmede door Boy Pijls. Enkele zaken doorgenomen. Zo dient de verzekering in orde te zijn. Dienen we met twee ambulances en een dokter te werken. En zijn we verder vrij in allerlei zaken. De hightech wedstrijdstoren staat tot onze beschikking waardoor alles nog sneller verwerkt kan worden. Wordt de wedstrijdbespreking binnen in de hangar gehouden.... Ik wil hier wel vaker een wedstrijd organiseren.....

En nu dan alles besproken is, de baanhuur voldaan is, kunnen we ons opmaken voor de HB CUP der Lage Landen Serie 1. De CUP die ontstaan is door Evert en mij en uiteindelijk ook door hoofdsponsor Hoogenboom Bewakingen. Doelstelling van de CUP is om sportieve, gezellige wedstrijden te organiseren. Uiteraard volgens de reglementen van de NAB/NFK, maar toch anders. Een serie van 4 wedstrijden tellen als eindklassement. En de wedstrijdbanen liegen er niet om. De openingsknaller op Genk, dan Venray (rechtsom), Amsterdam en Lelystad.

Beste deelnemers. Ik hoop dat wij hier samen een super wedstrijd zullen neerleggen, waar de Belgen jaloers op zullen en kunnen zijn, zodat zij zich weer verheugen op 07 oktober 2007, als we dan weer met het hele NK circus in Genk zullen neerstrijken.

Veel succes.

Dave Ritzen