

Woensdag ochtend reden we naar de baan in Genk, waar ik mijn EK kwalificatie had. Rond 10 uur waren we op de baan met onze camper en onze bus. De bus mocht in het paddock, en de camper mocht op een groot terrein staan voor alle andere campers en voor bezoekers. Woensdag mocht niemand rijden die meedeed aan de EK kwalificatie en dus konden we niet trainen. Wat we wel woensdag konden doen was inschrijven (wat we meteen hadden gedaan toen we wisten waar dat kon) en mijn kart alvast klaarmaken. Ik stond het hele weekend bij Keijzer Racing in de tent. Ook in de tent stonden Jack te Braak en Beitske Visser. Donderdag kwam mijn monteur Toon Moorman. Veel konden we niet echt meer doen want het kart was eigenlijk zo goed als klaar. Toch nog de laatste dingen gedaan en ik moest kaartjes gaan kopen voor mijn banden die ik vrijdag en zaterdag moest gebruiken. Ik had twee-en-een-half-uur in de rij gestaan! Dat duurde dus erg lang. 's Avonds mochten we twee keer 10 minuten rijden met onze eigen banden (dus niet degene die we daar moesten kopen). Ik moest een keer om 5 uur en een keer om 6 uur rijden. Net voor we de eerste keer mochten rijden begon het te regenen en pakten we het regen kart en snelde ons naar het park fermé. Na een paar rondjes stopte het met regenen en droogde de baan zo snel op dat de banden kapot gingen. Mijn vader had het droogweer kart ook al klaar staan en ook dat kart zette hij en mijn monteur in het park fermé. Ik moest eruit komen, zette mijn kart aan de kant en rende naar mijn ander kart die aan de andere kant van het park fermé al klaar stond. Dus had ik nog wat rondes in het droge kunnen rijden. De tweede training had ik mijn andere kart weer getest (eigenlijk mijn regen kart, maar dan hadden we daar een droogweer afstelling opgezet). Vrijdag mochten we 4 keer 20 minuten rijden. De eerste twee trainingen waren half nat en half droog. De laatste twee trainingen waren geheel droog. De hele dag zat ik er niet echt goed bij. Na de laatste training moest ik naar de rijders briefing waar ze een hele PowerPoint presentatie hadden gemaakt en alle regels uitlegden. Na afloop van de briefing kreeg ieder een transponder mee en een krukje als cadeau. Daarna moesten we banden uit park fermé op velgen leggen en een vat benzine ophalen en inleveren in het park fermé en ook je tank mee inleveren. In het park fermé kon je de benzine mengen met olie en moest je alvast benzine in je tank doen. Ook moesten we een uitlaat ophalen waar een CIK stempel in stond en waar we ook mee moesten rijden. Zaterdag konden we een keer 10 minuten trainen en konden we twee keer tijdzetten en daarna had iedereen nog twee series te rijden. Met tijdzetten ging het niet erg goed waardoor ik van de 53 rijders een 36e tijd had gezet. En toch maar 5 tiende van de kopman af. Dus het zat echt dicht bij elkaar. Iedereen werd over 4 groepen verdeeld; ik zat in groep D. In elke serie moest ik 18<sup>de</sup> starten. In mijn eerste serie groep C tegen D ging het erg goed. Met een paar inhaal acties en een beetje geluk bij de start finishte ik 10<sup>de</sup>. In deze serie had ik een 6<sup>de</sup> tijd gereden van de 26 rijders. In mijn tweede serie die ik reed (B tegen D) werd ik 9<sup>de</sup>. Ook moest ik weer van een 18 plek afkomen. In deze serie reed ik de 3<sup>de</sup> tijd van ook weer 26 man. Zondag was er nog een training en nog een serie te gaan voor je wist of je in de finale zat. In mijn derde en laatste serie werd ik 13<sup>de</sup>. Met een 1<sup>ste</sup> tijd van 27 man. Een tiende sneller dan Jorrit Pex die deze serie ook reed en 2 tiende sneller dan de rest van het veld. Met deze drie goed behaalde plekken in de drie series mocht ik 14<sup>de</sup> starten in de finale. Voor de finale kreeg je nog een set nieuwe banden. En voor de twee finales werden gereden was er nog een rijders presentatie. In totaal mochten er 4 van de 10 Nederlanders in de KF3 de finales rijden: Jorrit Pex, Dylan Davies, Tim van Laarhoven en ikzelf. In de eerste finale reed ik van 14 naar 9. Een zeer goede race weer. En in de tweede finale van 9 naar 7. Ook weer een goede race. Om door te zijn naar de EK finale in Sarno (Italië) moest je uiteindelijk van de twee finales bij elkaar bij de eerste 21 zitten en dat was dus wel dik gelukt. Vanaf zaterdag tijdzetten tot de laatste finale zondag ben ik van 36 naar 7 gereden. In totaal zijn er 4 Nederlanders door naar de EK finale (3 bij de KF3 en 1 bij de KF2) en dat zijn bij de KF3: Jorrit Pex, Dylan Davies en ik (Chantal van Haandel). En Bij de KF2 alleen Jack te Braak.